

Maßnahmeort	Maßnahme / Begründung	Etat 2003 / 2004	Etat 2005	Etat 2006 ff.
I Regionale Maßnahmen				
<p>I. Bauabschnitt Aus- und Neubau einer westlichen Entlastungsstraße (Nordring) im Zuge der K 10</p> <p>mit Kreisverkehre L 588 / Nordring / Westbevrner Straße L 830 / Nordring K 10 / Nordring</p> <p>Anbindung des Gewerbegebietes „Nord“</p>	<p>Entwicklung und Verbesserung der Verkehrsbeziehung Brock / Gewerbegebiet / A 1 zur B 51 über ortskernumgehende Straße zur mittelfristige Entlastung des Ortskernes vom übergeordneten Verkehr</p> <p>} Verknüpfungen neue Entlastungsstraße mit dem bestehenden Straßennetz (L 588, L 830, K 10) durch sichere Kreisverkehre</p> <p>Herabsetzung der innerörtlichen Unfallhäufigkeit und Lärmentwicklung im Bereich der Eichendorff-Siedlung durch den überörtlichen Verkehr</p>	<p>P 10.000 € ✓ (6100.940.1000.3)</p> <p>P 25.000 € (6100.940.1000.3)</p>	<p>P 10.000 € (6100.940.1000.3)</p>	<p>B ab 2009/2010 3.000.000 € F 4.000.000 € G</p> <p>B ab 2015 263.000 € F 350.000 € G</p>
<p>II. Bauabschnitt Ausbau und Neubau einer Entlastungsstraße zwischen K 10 und K 34</p>	<p>Verknüpfung der beiden Kreisstraßen „Lengericher Damm“ (K 10) und „Lienener Damm“ (K 34)</p>			<p>B ab 2015 1.125.000 € F 1.500.000 € G</p>
Kosten nach Abzug der Fördermittel		35.000 €	10.000 €	1.462.000 €

P = Planung
 B = Bau/Errichtung
 F = Förderung
 G = Gesamt

Maßnahmeort	Maßnahme / Begründung	Etat 2003 / 2004	Etat 2005	Etat 2006 ff.
2 Lokale Maßnahmen Prioritätsstufe 1				
2.1 Umgestaltung Knoten Hauptstraße / B 51	Entschärfung des Unfallschwerpunktes durch Geschwindigkeitsreduzierung und geregelte Verkehrsströme mittels a) Lichtzeichenanlage b) Markierungen c) Kreisverkehr (KV) <i>Erläuterung zu c:</i> Finanzierung KV anteilig aus Mitteln des Bundes/ Landes. Die Landesmittel für eine Kreisverkehrslösung i. H. V. rund 100.000. € stehen nicht bereit.			P+B ab 2006 a) 0 € b) 0 € c) 0 €
2.2 Wischhausstraße	Verminderung des Unfallgeschehens durch verkehrsregelnde Maßnahmen an den Einmündungsbereichen Hauptstraße und Keplerstraße	B 500 € ✓ (6300.512.0000.8)		
2.3 Engelstraße / Eichenweg	Verminderung des Unfallgeschehens durch die Errichtung eines Fußgängerüberweges <i>Erläuterung:</i> Finanzierung durch Landesbetrieb Straßenbau NRW	B 0 € ✓		
2.4 Lienener Damm	Radfahrergefährdung herabsetzen durch Überarbeitung Radwegführung in Höhe a) der Querungshilfe Heimathaus bis zum Kreuzungsbereich J.-P.-Straße b) des Kreuzungsbereiches Wischhausstraße, sowie Radwegeverlängerung	5.000 € (6300.950.1142.8)	56.250 € F (6300.301.1142.9) 75.000 € G (6300.950.1142.8)	
2.5 Kreuzungsbereich L 811 und L 830 im OT Brock	Herabsetzung der Durchfahrtsgeschwindigkeit durch Errichtung eines Kreisverkehrs <i>Erläuterung:</i> Die Bezirksregierung Münster hat die Kosten in Höhe von 300.000 € im Maßnahmebedarfsplan für die Jahre 2004 ff. für Umbaumaßnahmen an Landesstraßen aufgenommen			P + B ab 2006 0 €
	Kosten nach Abzug der Fördermittel	5.500 €	18.750 €	0 €
3 Lokale Maßnahmen Prioritätsstufe 2				
3.1 Querungshilfe in der B 51 mit Mitfahrerparkplatz	Sicherung der Fußgänger und Radfahrer und Reduzierung der Verkehrs- und Umweltbelastung <i>Erläuterung:</i> Entgegen der ursprünglichen Vereinbarung wurde die Querungshilfe vom Landesbetrieb Straßenbau erstellt. Förderung des Mitfahrerparkplatzes in Höhe von etwa 75.000 €	P + B 75.000 € F 100.000 € G (6300.950.1303.6)		
3.2 Kreuzungsbereich Schulstraße / Hanfgarten / Beverbrücke	Umbau des Kreuzungsbereiches (50.000 €) und Errichtung einer Fußgängerbrücke (50.000 €)	P + B (Kreuzung) üpl A (Dringlichkeit) 50.000 €	P + B 50.000 € (Brücke) (6300.960.0000.X)	

Umsetzung der Maßnahmen aus dem Verkehrsentwicklungsplan Ostbevern

Maßnahmeort	Maßnahme / Begründung	Etat 2003 / 2004	Etat 2005	Etat 2006 ff.
3.3 Lienener Damm	Herabsetzung der Einfahrtgeschwindigkeit im Bereich der Zufahrt zu Schloß Loburg durch die Herstellung eines Geschwindigkeitstrichters bzw. Verschiebung OD-Schild Alternative: Neubau eines Radweges durch den Kreis Warendorf (vgl. Ziffer 2.4)	<i>B 500 € entfällt!</i> (6300.512.0000.8)		
3.4 Brock Ortseingänge	Herabsetzung der Einfahrtgeschwindigkeit auf den Landstraßen L 811, L 830 durch den Einbau von zwei Querungshilfen (Kosten jeweils 50.000 €) im Zusammenhang mit der Erschließung neuer Baugebiete <i>Erläuterung:</i> Die Kosten werden durch den Landesbetrieb (20.000 €) und den Erschließungsträger (30.000 €) erstattet.	B 0 € ✓ Ladbergener Str.		P + B 0 € Ladb. Str. (2006) Schm. Str. (2007)
3.5 Bushaltestellen Innerortsbereich	Verminderung des Unfallgeschehens durch Busbuchten mit Wartehäuschen a) Wischhausstraße (Aldi/Bever-Auto) b) Grevener Damm (Arenwiese) c) Hauptstraße (Sander) d) Busspur Schulzentrum	24.000 € F (7900.361.0001.9) 30.000 € G (7920.960.0001.X) (werden abgesetzt)	P + B a) + b) 40.000 € G (7920.361.0001.9) 32.000 € F (7920.960.0001.X)	
3.6 Bushaltestellen Außenbereich	Akzeptanz erhöhen durch Maßnahmen zur Verbesserung des Wetterschutzes a) Rengering b) Transformator Schirl c) B 51 (ehemals Hummelt) d) L 830 (Einmündung K10)			B 5.000 €
3.7 Beusenstraße / Bahnhofstraße	Herabsenkung der Fahrzeuggeschwindigkeiten durch Umbau zu einem Minikreisel			P + B ab 2008 25.000 €
3.8 Wischhausstraße	Verminderung der Verkehrsbelastungen nach Realisierung der Entlastungsstraße durch a) den Einbau von Baumtoren mit Aufpflasterungen und ggf. Fahrbahnteilern b) Sperrung für den LKW-Verkehr (des nördlichen Bereiches)			P + B ab 2015 15.000 €
3.9 Wischhausstraße	Aufhebung „Tempo 30“ durch Aufstellen eines Schildes nach der Querungshilfe in Höhe des Michael-Keller-Weges (ortseinwärts)	<i>B 500 € entfällt!</i> (6300.512.0000.8)		
3.10 Telgter Straße	Querungshilfe in Höhe des Rundwanderweges (La Folie) zur Erhöhung der Verkehrssicherheit			P + B ab 2008 5.000 €
3.11 Radweg L 830 OT Brock	Weiterführung des Radweges auf Höhe der Bahnüberführung über Wirtschaftswege in Richtung Brücke Verspohl durch Beschilderung (1.000 €)	B 1.000 € entfällt! (6300.512.0000.8)		
	Radweg L 830 OT Brock Ri Schmedehausen (Provisorisch)		P 0 €	B ab 2006 0 €
	Kosten nach Abzug der Fördermittel	75.000 €	58.000 €	50.000 €

Umsetzung der Maßnahmen aus dem Verkehrsentwicklungsplan Ostbevern

Maßnahmeort	Maßnahme / Begründung	Etat 2003 / 2004	Etat 2005	Etat 2006 ff.
4.3	Zusammenfassung und Vereinheitlichung von Tempo 7-Zonen Zeichen 325 und 326 (Beginn und Ende „Spielstraße“) mit umfangreichen Umbaumaßnahmen an: Hauptstraße (Einmündung Beusenstraße), Bahnhofstraße (Einmündung Beusenstraße), Großer Kamp (Einmündung Hauptstraße), Engelstraße (Einmündung Hauptstraße), Schulstraße (Einmündungen Hauptstraße und Am Rathaus)			P + B 380.000 € (zur Zeit nicht finanzierbar)
4.4	Alternativ: Umwidmung und Erweiterung der Tempo 7-Zone in eine Tempo 10 / 20-Zone Wie oben, zuzüglich Großer Kamp (Einmündung Erbdrostenstraße) Kosten in Höhe von 3.000 € für die Beschilderung Lt. UPA vom 28.01.2003 u. 24.02.2004 wird die Ausweisung einer Tempo-10-Zone zur Zeit durch die Verwaltung mit dem StVA abgeklärt und das Ergebnis den Fraktionen vorgelegt.	B 3.000 € entfällt! (6300.512.0000.8)		B 3.000 €
4.5	Über- und innerörtliche Beschilderung Verkehrslenkung zur Entlastung des Ortskernes durch Aufstellung von Schildern an den Kreuzungsbereichen a) Beusenstraße / Hauptstraße b) Bahnhofstraße / Grevener Damm	B 1.000 € (6300.512.0000.8)		
4.6	Neue Baugebiete in der Ortslage Ostbevern Anbindung der neuen Baugebiete an das Busliniennetz	siehe 3.5		
Kosten nach Abzug der Fördermittel		6.000 €	51.000 €	384.000 €