

Schulisches Mobilitätsmanagement

- **Sachstandsbericht zur Verkehrssituation im Schulumfeld**
- **Einzelmaßnahmen auf dem Schulweg**

Sachstandsbericht in der Sitzung des BGSA
am 21.04.2026, 18.00 Uhr
Bever-Forum im Rathaus Ostbevern



Inhalt:


1. Rückblick
2. Maßnahmen im Bereich der „Schulstraße“
3. Schulweg
4. Umgesetzte Einzelmaßnahmen
5. Ausblick auf weitere Maßnahmen



1. Rückblick

Beschluss **Integriertes Mobilitätskonzept** der Gemeinde Ostbevern in 2023

Folgende Ziele sollen erreicht werden:

- Erhöhung der Verkehrssicherheit im Schulumfeld
 - Stärkung der Selbständigkeit der Kinder im Straßenverkehr
 - Schaffung eines Bewusstseins bei Kindern, Jugendlichen und Eltern, dass Mobilität auch ohne PKW-Einsatz erfolgen kann
 - Senkung der Hol- und Bringverkehre einhergehend mit einer Stärkung des Fuß- und Radverkehrs.
- 

1. Rückblick

Beschluss der **Ausweisung einer „Schulstraße“** im Umfeld der gemeindlichen Schulen in der Sitzung des BGSA am 05.06.2025

Wegeteileinziehungsverfahren wurde in der Sitzung des Rates am 11.12.2025 beschlossen

Sperrung Montag bis Freitag (außerhalb der Ferien) zwischen 7.15 Uhr und 8.00 Uhr

Ausweisung von Eltern-Haltestellen



Verkehrsversuch im Bereich Hanfgarten und Schulstraße

Während einer Testphase vom 16.09.2024 bis zum 11.07.2025 soll die Verkehrssituation im Umfeld der gemeindlichen Schulen verbessert und die Sicherheit der Schüler/innen erhöht werden.

Bild: www.freepik.com



2. Maßnahmen im Bereich der „Schulstraße“



Maßnahmen durch Ordnungsamt und Polizei nach
Verstetigung der Schulstraße im Schulumfeld im Schuljahr 2025/2026

Beobachtungen und Kontrollen durch Bezirksdienst Polizei und Ordnungsamt

- Im August und September 2025 an **fünf** Schultagen zu Beginn des Schuljahres
Ergebnis:
22 unberechtigte Durchfahrten > Erlass Bußgeldbescheide durch StVA
Ø täglich 4-5 Fahrzeuge unberechtigt
- September 2025 – März 2026 (Polizeibezirksdienst)
Ergebnis:
29 unberechtigte Durchfahrten > Erhebung Bußgelder
Ø täglich 1-2 Fahrzeuge unberechtigt
- Im März 2026 an **drei** Schultagen während der Teilspernung der Hauptstraße in der Ortsmitte
Ergebnis:
27 unberechtigte Durchfahrten > Erlass Bußgeldbescheide durch StVA
Ø täglich 9 Fahrzeuge unberechtigt



2. Maßnahmen im Bereich der „Schulstraße“



Gemeinsame Kontrollaktion durch Polizei und Ordnungsamt am 14.04.2026
im gesamten Schulumfeld

- Ergebnis:
 - 4 unberechtigte Durchfahrten > Festsetzung Bußgelder
 - 29 Fahrzeuge mit Durchfahrtsberechtigung zwischen 7.15 Uhr und 8.00 Uhr

Beobachtungen durch Ordnungsamt am 16.04.2026

- Ergebnis:
 - 4 unberechtigte Durchfahrten > > Erlass Bußgeldbescheide durch StVA



2. Maßnahmen im Bereich der „Schulstraße“



Fazit:

- Weitere Kontrollaktionen durch Polizei und Ordnungsamt sind erforderlich.
- Evtl. Elternbriefe in Zusammenarbeit mit den Schulen jährlich zum Schuljahresbeginn zur Sensibilisierung
- Öffentlichkeitsarbeit/Aktionen



3. Schulweg

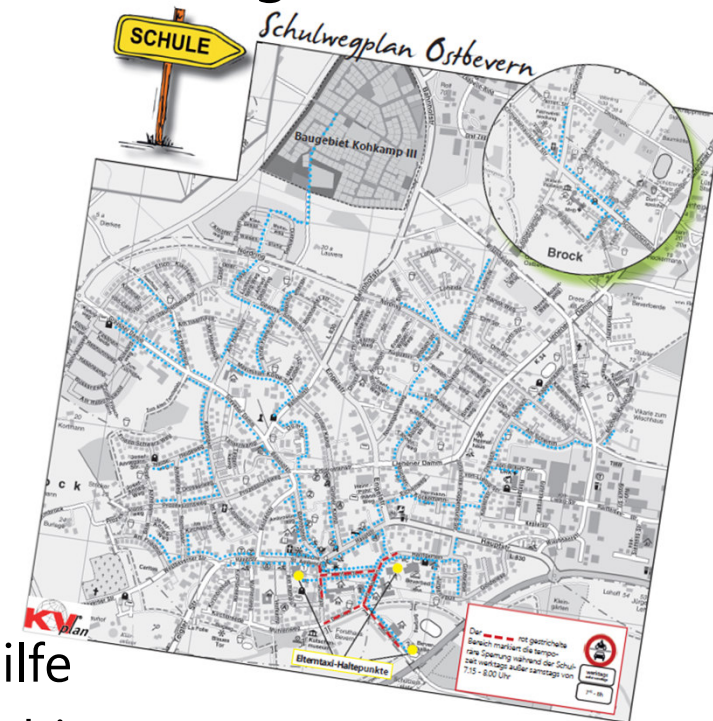
- Die auf der folgenden Folie genannten Bereiche wurden in der Fragebogenaktion der Schulen von den Eltern und Schülerinnen und Schülern als „gefährlich“ auf dem Weg zur Schule benannt.
- Ergänzende Bereiche haben sich aus dem Fußverkehrscheck ergeben.



3. Schulweg

„Gefährliche Stellen“ benannt für die Schulwege:

- Beusenstraße/Hauptstraße
- Beusenstraße/Bahnhofstraße
- Beusenstraße
- Großer Kamp/Erbdrostenstraße
- Baustellen
- Parkplatz Beverbad
- Lienener Damm/Buchenstraße
- Hauptstraße/Hanfgarten – Querungshilfe
- Straßenüberquerung Kohkamp III/Nordring
- Kreuzung Höhe Edeka Engelstraße/Erbdrostenstraße



4. Umgesetzte Einzelmaßnahmen



Einige Maßnahmen konnten bereits umgesetzt werden, andere Maßnahmen sollen im weiteren Gespräch mit dem Straßenverkehrsamt Warendorf und gegebenenfalls dem Straßenbaulastträger und der Polizei beraten werden.

Die bereits abgestimmten und umgesetzten Maßnahmen werden nachfolgend erläutert:



4.1 Fußgängerüberweg Engelstraße

Geplant sind:

- Erneuerung und Ergänzung der Markierung zur besseren Erkennbarkeit
- Anbringen von größeren Hinweisschildern
- Ausweisung von Tempo 30 vor und hinter dem FGÜ



4. 2 Querung Erbdrostenstraße



Sperrung eines Parkplatzes, damit die Sicht in die Erbdrostenstraße beim Überqueren auch für kleinere VerkehrsteilnehmerInnen verbessert wird



4.3 Geschwindigkeitsmessgerät



Gemeinsam mit der Gemeinde Everswinkel wurden drei neue Geschwindigkeitsmessgeräte angeschafft.

In jeder Kommune ist ein Gerät stationiert, das dritte Gerät kommt nach Absprache wechselnd in den einzelnen Kommunen zum Einsatz.

Die Geräte sind mit einem Solarpaneel ausgestattet und können neben der gefahrenen Geschwindigkeit auch ein grünes bzw. rotes Smiley anzeigen. Dies soll der Bewusstseinsbildung dienen.

Die Daten können direkt vom Rathaus aus im Drei-Stunden-Takt abgerufen werden.



4.3 Geschwindigkeitsmessgerät



4.4 Straße zum Beverstadion



Es wurden Vor-Ort-Zählungen und mehrfache Messungen durchgeführt. Besonderheiten sind nicht aufgefallen.
Die Situation wird weiterhin beobachtet.



5. Ausblick auf weitere Maßnahmen

In den nächsten Monaten stehen die „Kontrollen“/Beobachtungen der „bekannten“ und auch der weiteren genannten Bereiche an.



Zudem sollen Abstimmungen mit dem Straßenverkehrsamt zu weiteren möglichen Maßnahmen erfolgen.

