

Für die Zukunft gesattelt.

ÖPNV Linienbündel WAF 7

HFA Ostbevern
01.02.2024



WAF 7 – Ortsverkehre

- Planerische und finanzielle Trennung ist jahrzehntelange gelebte Praxis
- Es gibt keine Legaldefinition
- Kanzlei BBG: Unter Orts- und Stadtverkehr versteht man den Verkehr innerhalb der Orte, also innerhalb der Gemeindegebietsgrenzen, der im Wesentlichen nur Haltestellen innerhalb einer Gemeinde verbindet. Folglich ist hierunter der Verkehr innerhalb des Gemeindeggebietes zu subsumieren.

Er kommt in allererster Linie den Einwohnern einer bzw. benachbarten Gemeinden zugute und ist erforderlich für die Wahrnehmung der öffentlichen Interessen und Aufgaben dieser Gemeinde(n).

Der Orts- und Stadtverkehr besitzt nicht ausschließlich Zubringerfunktionen für den überörtlichen Verkehr, sondern er stellt durchaus eine örtliche Angelegenheit i. S. d. Grundgesetzes dar, die von der Allzuständigkeit der jeweiligen Gemeinde umfasst ist.

=> Auf diese Weise wird vermieden, dass über die Kreisumlage die unterschiedlich ausgeprägten örtlichen Verkehre der kreisangehörigen Kommunen mitfinanziert werden.

WAF 7 - Kosten

- Die Kosten ergeben sich aus dem Ausschreibungsergebnis und unterliegen einer jährlichen Preisgleitung
- Mittlerweile liegt die Spitzabrechnung der Betriebskosten von WestfalenBus für 2022 vor
- Kosten werden für wirtschaftlich verknüpftes Gesamtbündel und nicht für Einzellinien ermittelt
- Aufwendungen werden im Verhältnis der Fahrplankilometer aufgeteilt
- Anteil Kosten Ostbevern gemäß dem kilometermäßigen Leistungsanteil der Ortslinien: 25,52%

WAF 7 – Einnahmeaufteilung

Aufteilung auf Kreis Warendorf und Gemeinde Ostbevern

Zeitliche Abfolge der geänderten Einnahmeprognosen

Einnahmeprognosen (Erlösanspruch)	Aufgabenträger WAF gesamt	Anteil WAF Regional- verkehr	Anteil Ostbevern Ortslinien- verkehr
Prognose vom 25.10.2021	1.006.000 €	930.000 €	76.000 €
Prognose vom 23.11.2021*	1.700.000 €	1.414.000 €	286.000 €
Prognose vom 23.01.2023	1.088.362 €	969.410 €	118.952 €

* Am 19.11.2021 hatte Westfalen Bus GmbH dem Kreis Warendorf deren Planzahlen mitgeteilt. Auf Basis dieser Planzahlen wurde vom ZVM Bus eine Aufteilung auf den Ortslinienverkehr (Linien 418, 419 und 420) sowie auf den Regionalverkehr (Linien R13, R14 und T313) vorgenommen.

WAF 7 – Schätzung Einnahmeanspruch

(Prognose vom 08.09.2023)

	EA WAF 7	Kreis Warendorf	Gemeinde Ostbevern
SchulwegMonatsTicket	577.017,89 €	496.904,89 €	80.113,00 €
goCardAbo	192.520,08 €	188.872,19 €	3.647,89 €
FlashTicket	49.696,80 €	49.696,80 €	- €
JobTicket	50.687,49 €	45.788,22 €	4.899,27 €
FNZ-Anspruch WAF 7	56.860,93 €	47.425,00 €	9.435,93 €
Ergebnis Anspruch WAF 7	926.783,20 €	828.687,11 €	98.096,09 €
§11a-Mittel	125.000,00 €	108.247,82 €	16.752,18 €
SGB IX-Mittel	32.715,45 €	29.252,65 €	3.462,79 €
Ergebnis inkl. 11a/SGB IX	1.084.498,64 €	966.187,58 €	118.311,06 €

WAF 7 – Erlösansprüche 1

Problematik „Anspruchserhebung“

(Befragung der Fahrgäste nach ihren Fahrkarten und Hochrechnung)

- Erfolgt nach dem festgelegten Verfahren der Einnahmen-Aufteilung in der Tarifgemeinschaft Münsterland / Ruhr-Lippe
- Soll alle 2 Jahre durchgeführt werden
- Wegen Corona zuletzt 2018 Anspruchserhebung durchgeführt
- Wegen Verwerfungen durch Deutschlandticket zurzeit keine neue Anspruchserhebung geplant (voraussichtlich erst wieder 2025)
- Berücksichtigung der Zahlen aus 2025 ab dem Jahr 2025
- „Richtlinie Zuwendungen Deutschlandticket“ des Bundes und des Landes NRW gleicht zurzeit noch fehlende Einnahmen aus dem Deutschlandticket aus
- Höhe der Zuwendungen wird ermittelt auf Basis 2019 (letzte Einnahmenaufteilung nach dem vereinbarten Verfahren ohne Sondereffekte)
- Wegen „Richtlinie Zuwendungen Deutschlandticket“ verändern höhere kassentechnische Einnahmen auf der 418 NICHT den Einnahmenanspruch.
- Allein Berücksichtigung veränderter Betriebsleistungen.

WAF7 – Erlösansprüche 2

Zeitplan Einnahmenaufteilung (EA) 2022

Erstellung der Finalen EA-Gesamtübersicht	10.11.2023
Verabschiedung der Ergebnisse im AK Tarif/EA	Ende November 2023
Beschlussfassung in Tarifausschuss / Gesellschafterversammlung	Mitte Dezember 2023
Aufteilung Einnahmeanspruch WAF Intern: Aufteilung auf Linienbündel WAF7 sowie anteilig auf Kreis Warendorf / Gemeinde Ostbevern	Ende Februar 2024

Der ZVM Bus kann für die Gemeinde Ostbevern daher voraussichtlich Anfang März 2024 den endgültigen Einnahmeanspruch für die Linien 418, 419 und 420 im Jahr 2022 ermitteln.

Ab dem Jahr 2023 werden gefahrene Mehrleistungen zu 30 % über das Zuwendungsverfahren für das DeutschlandTicket berücksichtigt.

WAF7 – Fahrgastzählungen L 418

Fahrgastzählung L418 Ostbevern, Kirche - Bahnhof, Ostbevern, April 2023																													
Montag bis Freitag																													
Fahrtnummer	3418 001	3418 003	3418 005	3418 007	3418 009	3419 011	3418 013	3418 015	3918 017	3418 019	3418 021	3418 023	3418 025	3418 027	3418 029	3418 031	3418 033	3418 035	3418 037	3418 039	3418 041	3418 043	3418 045	3418 047	3418 049	3418 051	3418 053	3418 055	
Ostbevern, Kirche	6:20	6:50	7:20	7:50	8:20	8:50	9:20	9:50	10:20	10:50	11:20	11:50	12:20	12:50	13:20	13:50	14:20	14:50	15:20	15:50	16:20	16:50	17:20	17:50	18:20	18:50	19:20	19:50	
Ostbevern, Bahnhof A	6:35	7:05	7:35	8:05	8:35	9:05	9:35	10:05	10:35	11:05	11:35	12:05	12:35	13:05	13:35	14:05	14:35	15:05	15:35	16:05	16:35	17:05	17:35	18:05	18:35	19:05	19:35	20:05	
RB 66	X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		
RE 2		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X	
Anzahl der Fahrgäste Ostbevern Bahnhof Ausstieg:																													
Montag, 17.04.2023	8	8	10	3	3	6	7	0	2	4	7	9	5	2	12	6	6	4	14	8	7	5	4	5	3	4	2	0	154
Dienstag, 18.04.2023	8	8	6	4	10	8	7	5	4	0	2	4	4	6	4	10	14	8	6	7	9	5	5	4	4	0	2	1	155
Mittwoch, 19.04.2023	12	12	9	6	3	1	0	4	6	7	8	10	9	13	12	12	9	6	16	11	9	7	6	7	3	0	1	0	199
Donnerstag, 20.04.2023	10	12	13	11	7	7	8	9	11	4	3	10	9	11	9	13	15	18	20	9	3	4	6	8	5	3	3	2	243
Freitag, 21.04.2023	6	6	8	7	5	2	2	6	6	10	8	7	3	13	14	17	12	9	13	8	8	6	5	6	3	2	2	4	198
wöchentl. Anzahl der Fahrgäste Ostbevern Bahnhof:	44	46	46	31	28	24	24	24	29	25	28	40	30	45	51	58	56	45	69	43	36	27	26	30	18	9	10	7	949

Fahrgastzählung L418 Ostbevern, Kirche - Bahnhof, Ostbevern, April 2023																													
Samstag																													
Fahrtnummer	3418 101	3418 103	3418 105	3418 107	3418 109	3418 111	3418 113	3418 115	3418 117	3918 119	3418 121	3418 123																	
Ostbevern, Kirche	7:20	9:20	10:20	12:20	12:20	14:20	16:20	18:20	19:20																				
Ostbevern, Bahnhof A	7:35	9:35	10:35	11:35	12:35	13:35	14:35	15:35	16:35	17:35	18:35	19:35																	
RB 66	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																	
RE 2																													
Anzahl der Fahrgäste Ostbevern Bahnhof Ausstieg:																													
Samstag, 22.04.2023	10	12	4	4	3	7	4	5	4	3	7	9																	72

Fahrgastzählung L418 Ostbevern, Kirche - Bahnhof, Ostbevern, April 2023																													
Montag bis Freitag																													
RB 66																													
RE 2	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Fahrtnummer	3418 002	3418 004	3418 006	3418 008	3418 010	3418 012	3418 014	3418 016	3918 018	3418 020	3418 022	3418 024	3418 026	3418 028	3418 030	3418 032	3418 034	3418 036	3418 038	3418 040	3418 042	3418 044	3418 046	3418 048	3418 050	3418 052	3418 054	3418 056	
Ostbevern, Bahnhof B	6:55	7:20	7:55	8:20	8:55	9:20	9:55	10:20	10:55	11:20	11:55	12:20	12:55	13:20	13:55	14:20	14:55	15:20	15:55	16:20	16:55	17:20	17:55	18:20	18:55	19:20	19:55	20:20	
Ostbevern, Kirche	7:10	7:35	8:10	8:35	9:10	9:35	10:10	10:35	11:10	11:35	12:10	12:35	13:10	13:35	14:10	14:35	15:10	15:35	16:10	16:35	17:10	17:35	18:10	18:35	19:10	19:35	20:10	20:35	
Anzahl der Fahrgäste Ostbevern Bahnhof Einstieg:																													
Montag, 17.04.2023	7	7	10	2	3	6	9	10	6	4	1	3	5	5	7	8	6	13	9	5	5	6	3	6	7	1	1	1	156
Dienstag, 18.04.2023	5	7	10	12	2	2	11	9	8	2	0	6	6	7	15	9	6	4	4	8	9	6	6	4	4	3	3	5	173
Mittwoch, 19.04.2023	11	13	17	12	10	3	4	6	7	16	12	3	7	11	14	9	13	9	7	6	5	4	4	6	7	3	3	9	231
Donnerstag, 20.04.2023	11	12	6	9	13	15	11	7	5	6	8	13	9	7	17	15	14	10	12	9	9	7	7	8	8	4	3	3	258
Freitag, 21.04.2023	2	2	4	6	4	2	0	1	5	3	7	9	8	8	11	9	7	11	5	4	7	8	10	7	3	6	2	1	152
wöchentl. Anzahl der Fahrgäste Ostbevern Bahnhof Einstieg:	36	41	47	41	32	28	35	33	31	31	28	34	35	38	64	50	46	47	37	32	35	31	30	31	29	17	12	19	970

Fahrgastzählung L418 Ostbevern, Kirche - Bahnhof, Ostbevern, April 2023																													
Samstag																													
RB 66																													
RE 2	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																	
Fahrtnummer	3418 102	3418 104	3418 106	3418 108	3418 110	3418 112	3918 114	3418 116	3418 118	3918 120	3418 122	3418 124																	
Ostbevern, Bahnhof B	7:55	9:55	10:55	11:55	12:55	13:55	14:55	15:55	16:55	17:55	18:55	19:55																	
Ostbevern, Kirche	8:10	10:10	11:10	12:10	13:10	14:10	15:10	16:10	17:10	18:10	19:10	20:10																	
Anzahl der Fahrgäste Ostbevern Bahnhof Einstieg:																													
Samstag, 22.04.2023	0	4	5	6	8	8	11	12	7	8	11	10																	90

Erläuterung: 5 oder mehr Fahrgäste

WAF 7 – Fragen Gemeinde Ostbevern 1

- On-Demand: Der hohe Abrufungsgrad aus den Fahrgastzählungen von WB macht deutlich, dass durch On-Demand-Verkehre kein Einsparpotenzial zu erwarten ist. Ein geplantes On-Demand-Projekt der Gemeinde wurde aufgrund der Nicht-Förderung zurückgestellt.
- Buseinsparung durch neue Streckenführung/weniger Haltestellen: Durch Einbindung in Busumläufe und fehlende Zeitpuffer kann keine Buseinsparung erreicht werden. Neue Baugebiete sollten nicht abgekoppelt werden.
- Eingrenzung Kostenvolumen: Nur über Abbestellungen. Hierbei max. 25 % der Ortsverkehre und nicht des gesamten Linienbündels! Einsparungen daher begrenzt.

Ab 4 Fahrgästen pro Fahrt sind diese als Daseinsvorsorge durchzuführen.

Abbestellungen sind nur bei ausdrücklicher Genehmigung durch die Bezirksregierung möglich.

Konkrete Ersparnis für einzelne Fahrten ist nicht pauschal bezifferbar, sondern individuell zu berechnen

WAF 7 – Fragen Gemeinde Ostbevern 2

- Bürgerbus: Voraussetzung wäre Abbestellung der Linie 418, was vertraglich nicht möglich erscheint. Kapazitäten eines Bürgerbusses reichen teilweise nicht aus, um Nachfrage zu bedienen.
- Weiteres Verfahren bei Abbestellungen:
 - Festlegung von abzubestellenden Fahrten durch Gemeinde
 - Beteiligung von WB wegen „negativer Auswirkungen“
 - Fahrplanänderungen (z. B. Abbestellungen) müssen durch Bezirksregierung geprüft und genehmigt werden
 - Ab 4 Fahrgästen pro Fahrt wird öffentliches Interesse unterstellt (Daseinsvorsorge)
 - Keine Erfahrungswerte zur Gesamtverfahrensdauer

Für die Zukunft gesattelt.

Vielen Dank für Ihr Interesse!

Kreis Warendorf
Waldenburger Straße 2
48231 Warendorf
www.kreis-warendorf.de

