

Die AGFS

Arbeitsgemeinschaft fußgänger- und
fahrradfreundlicher Städte, Gemeinden und
Kreise in NRW e.V.

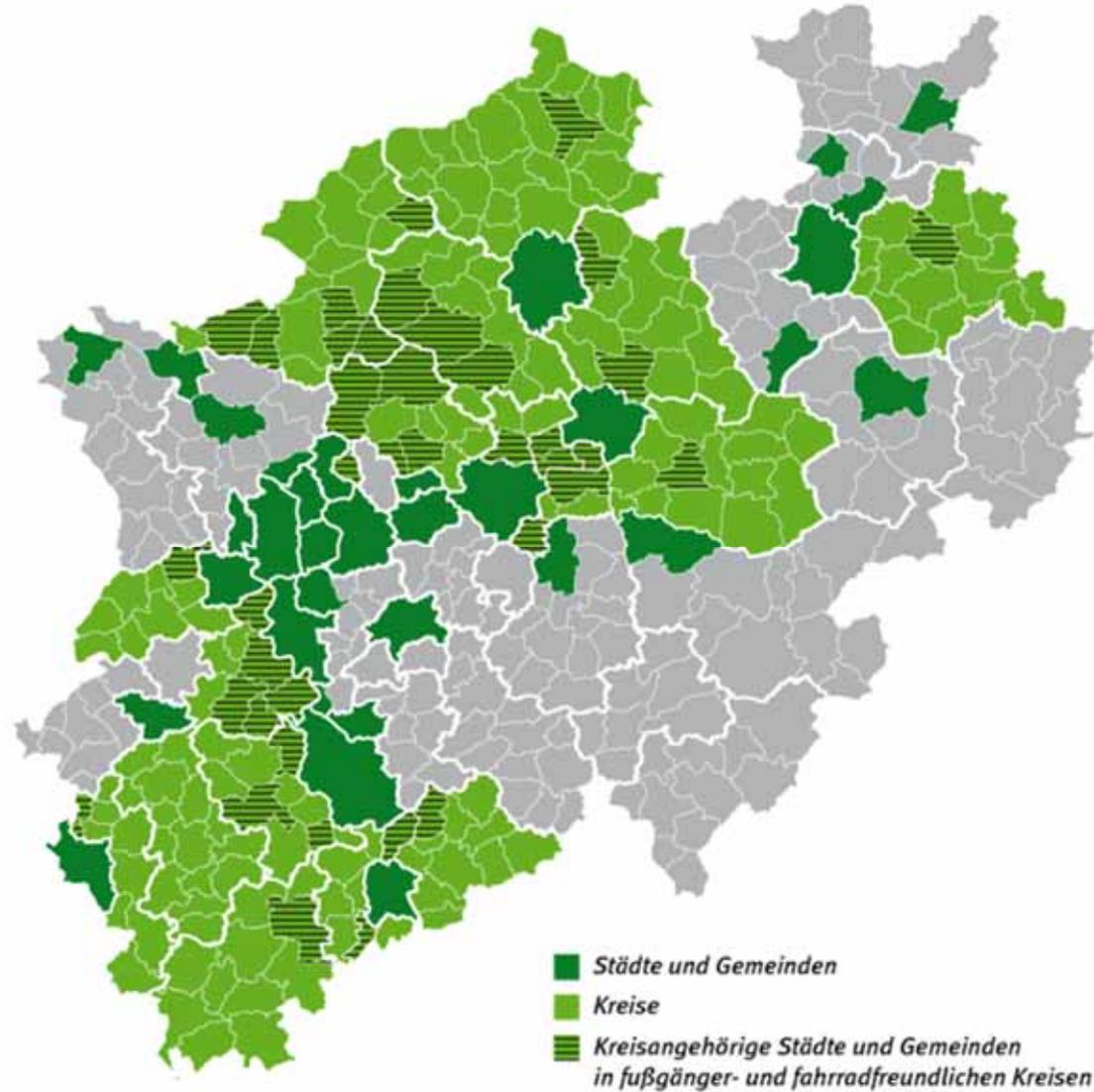
Matthias Breuer

Projektleiter Stadt Kamen



Wir sind die AGFS

- Gegründet 1993
- 87 fußgänger- und fahrradfreundliche Kommunen (Stand 04/2019)
- Fünf Kommunen warten auf Bereisung
- Ziel AGFS 100 in 2020



Unsere Aufgabe

- Unterstützung der NRW-Kommunen
 - Strategisch
 - Operativ
- Bindeglied zwischen Land und NRW-Kommunen
- Koordinator, Motor und Ideengeber für die Umsetzung des Aktionsplans zur Förderung der Nahmobilität
- NRW-Botschafter für zukunftsfähige Mobilität



+

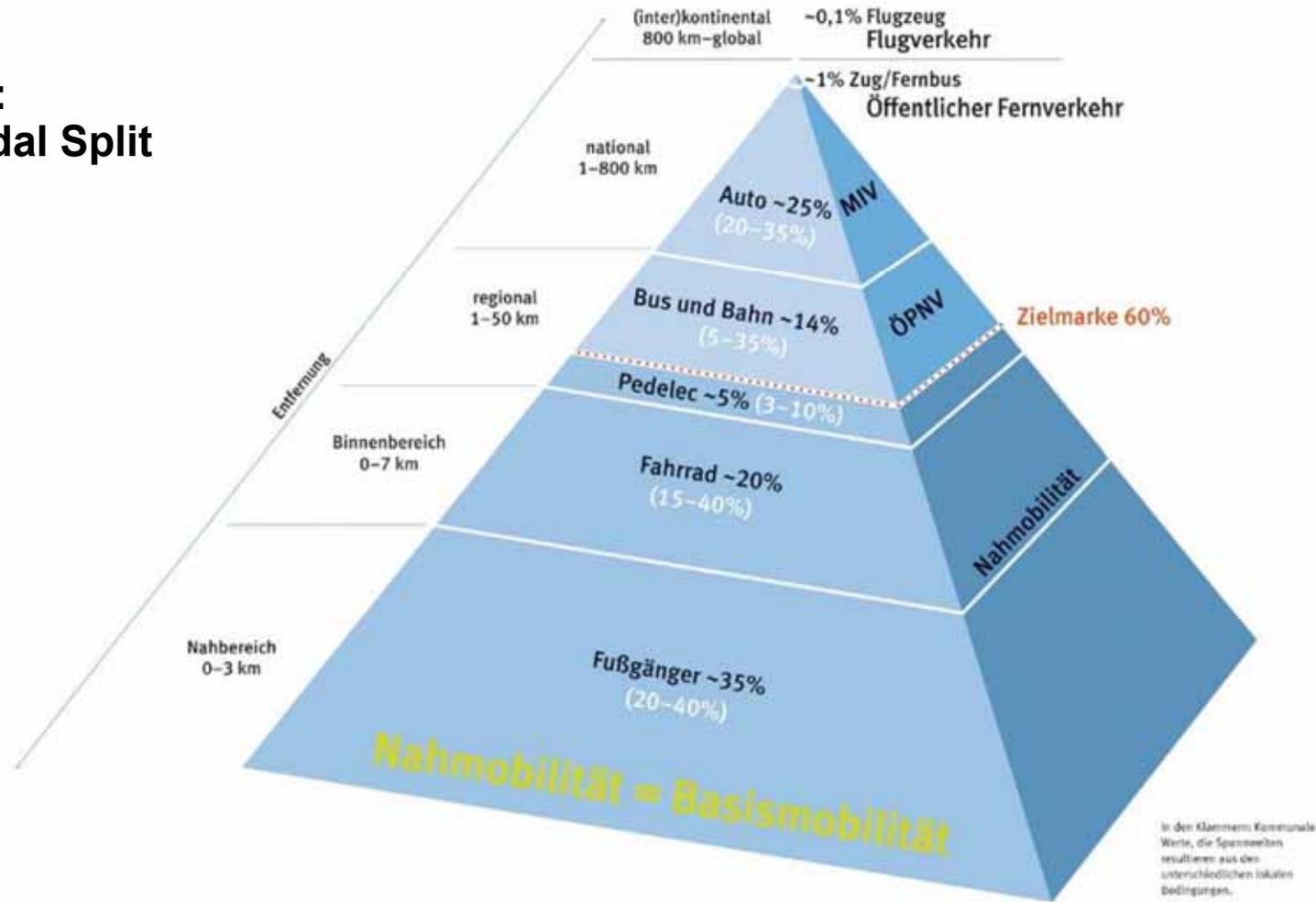


+

Ministerium für Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Unsere Vision: Der ideale Modal Split



Unser Leitbild



The background of the slide is a blue-toned photograph of a gravel surface at night, with several out-of-focus light sources in the upper right corner. Two overlapping rectangular boxes are superimposed on the image: a yellow one on the left and a white one on the right.

Mitgliedschaft in der AGFS

Nutzen der AGFS-Mitgliedschaft

- Beratung, Hilfestellung bei Fachfragen
- Netzwerk für Wissens- und Erfahrungsaustausch
- Verbindung zu wichtigen Akteuren (Unternehmen Fahrrad!,...)
- Botschafterin und Beraterin des Landes NRW
- Kostenlose Infomaterialien, Kampagnen, Ausstellungen etc.
- Exklusiver Zugang zu Fördermitteln des Landes
 - Öffentlichkeitsarbeit
 - Modal-Split Untersuchung



Unsere Aufnahmekriterien für neue Mitglieder

- Kommunalpolitische Zielsetzungen
- Prioritätensetzung für die Nahmobilitätsförderung
- Fahrradfreundliche Infrastruktur schaffen
- Fußgängerfreundliche Infrastruktur schaffen
- Service für den Fußgänger- und Radverkehr
- Kommunikation und Information
- Downloadbar unter



<http://www.agfs-nrw.de/agfs-und-partner/sie-moechten-mitglied-werden.html>

Aufnahmeverfahren

- Kommune stellt Antrag bei der AGFS / dem MBWSV
- Auswahlkommission prüft vor
- Vorbereitung durch zwei Experten
- Empfehlungen für antragstellende Kommunen
- Bereisung durch Auswahlkommission
- Empfehlung an Verkehrsminister
- Kommune wird „fußgänger- und fahrradfreundliche Stadt, Gemeinde oder Kreis“
- Aufnahme in AGFS durch Verkehrsminister und Vorstand
- Nach 7 Jahren Verlängerungsantrag / Überprüfung



Unsere Finanzierung

- Das Land Nordrhein-Westfalen stellt 90% des Hauptetats.
- Der Eigenanteil wird aus Beiträgen der Mitglieder bereit gestellt.
 - 1993: 5.000 DM / 13 Mitglieder
 - 2019: 2.500 EUR / 87 Mitglieder
- Unternehmen FahrRad!
- Zusatzmittel: Förderanträge Bund (NRVP) und Land NRW

Ministerium für Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



+

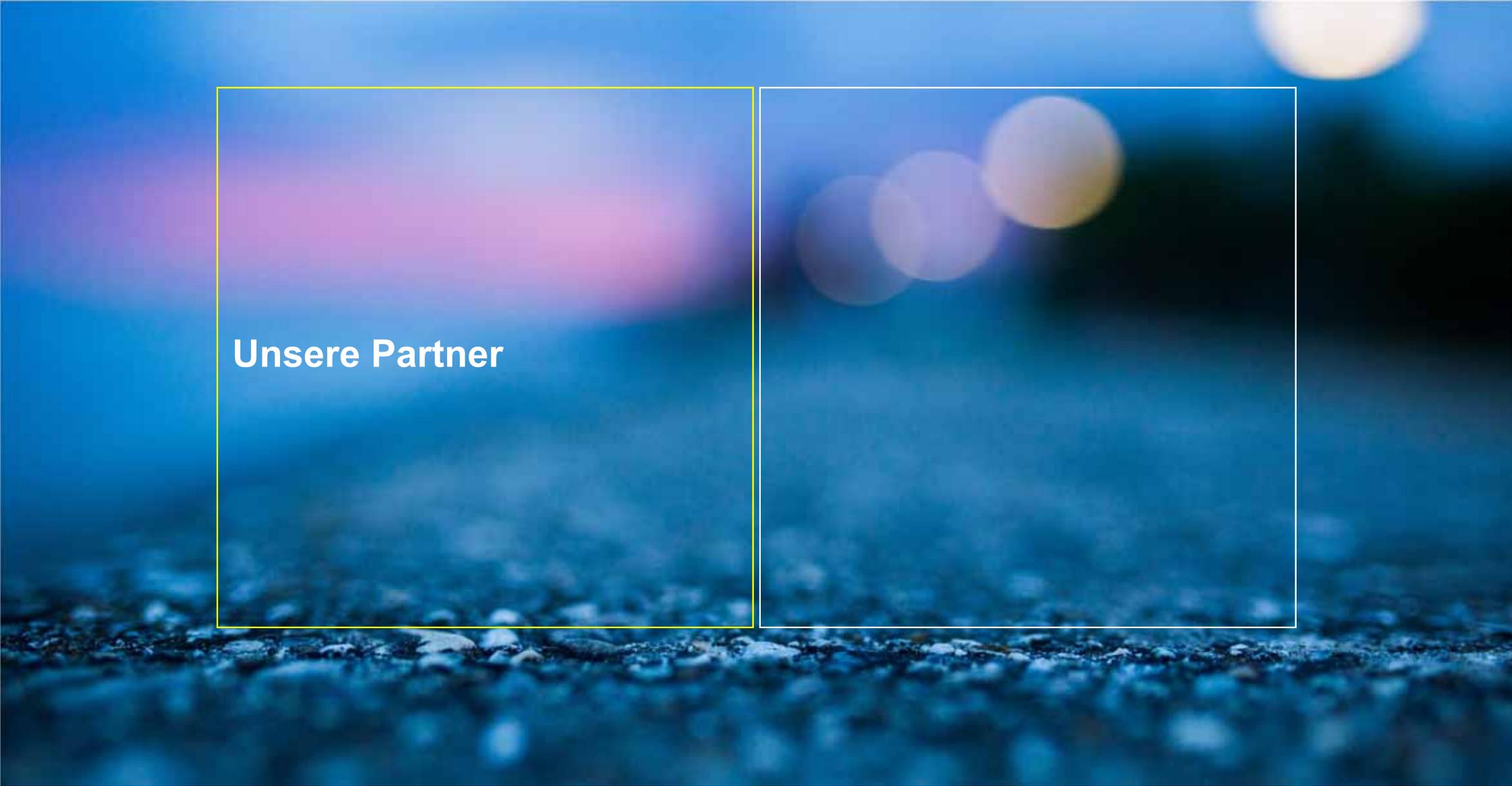


+



+



The background of the slide is a photograph of a road at night, illuminated by streetlights that create a bokeh effect of blurred light circles. The road surface is visible in the foreground, showing small stones and a dark asphalt texture.

Unsere Partner



Land NRW



NAHMOBILITÄT



20



Ministerium für Wirtschaft, Energie,
Bauen, Wohnen und Verkehr
des Landes Nordrhein Westfalen



AGFS



Aktionsplan der Landesregierung
zur Förderung der Nahmobilität

Aktionsplan zur Förderung der Nahmobilität – beteiligte Ressorts



Unternehmen Fahrrad!

- Dialogplattform
Kommunen – Land – Wirtschaft
- Wissenstransfer
- Förderkreis der AGFS
- Ideelle Unterstützung der AGFS



Städte- und Gemeindebund Nordrhein-Westfalen

- Veröffentlichungen
- Gremienmitarbeit
- Enge Abstimmung bei gemeinsamen Themen
- Positionspapiere



Ostbevern, 9.7. 2019



Fachpartnerschaft für Nahmobilität



Ministerium für Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



ACTIVE TRANSPORTATION
ALLIANCE



Weitere Partner



Ministerium für Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Ministerium für Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Staatskanzlei
des Landes Nordrhein-Westfalen



LANDESSPORTBUND
NORDRHEIN-WESTFALEN

Ministerium für Umwelt, Landwirtschaft,
Natur- und Verbraucherschutz
des Landes Nordrhein-Westfalen



Ministerium für Arbeit,
Gesundheit und Soziales
des Landes Nordrhein-Westfalen



Deutsche
Sporthochschule Köln
German Sport University Cologne



Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur



The background of the slide is a blue-toned photograph of a gravel surface. In the upper right, there are several out-of-focus, glowing circular light spots in shades of yellow and white. Two rectangular boxes are overlaid on the image: a yellow one on the left containing text, and a white one on the right which is empty.

**Förderung
der
Mitgliedscommunen**

Facharbeitskreis mit Projektleiterinnen und Projektleitern

- Experten-Vorträge zu neuen Aspekten der Nahmobilität
- Austausch über Probleme aus der Praxis
- Fortbildung über Richtlinien, Hilfestellung für Arbeitsalltag
- Workshops zu aktuellen Themen
- Vernetzung der Kommunen untereinander
- Mindestens 4 Sitzungen pro Jahr



Exkursionen

- Aktiver Wissenstransfer
- Projektleiterinnen und Projektleiter
- Landtagsabgeordnete
- Angehörige assoziierter Landesministerien
- Mitglieder von Unternehmen FahrRad!



Ostbevern, 9.7. 2019



AGFS-Kongress

- Seit Jahren > 500 Teilnehmende
- Eine der größten Kongresse über Nahmobilität in Deutschland



AGFS-Fachtagung

- rund 100 Teilnehmende
- Viel Zeit für Austausch
- Breitere Darstellung von Themen der Nahmobilitätsförderung
- Offen für alle NRW-Kommunen, aber Vorrang für AGFS-Mitgliedskommunen



AGFS-Planerwerkstatt „Nahmobilität 2.0“

- Zweitägiger Workshop
- 20 Planerinnen und Planer aus AGFS-Kommunen
- Unterstützt durch Experten aus Verkehrs-, Grün- und Stadtplanung sowie Sport und Bewegung

Ziele:

- Gemeinsam kreative Lösungen für „unlösbare“ Straßenabschnitte, Knotenpunkte und Plätze entwickeln
- Ableitung von „neuen“ planerischen Leitlinien und Parametern
- Planungsbeispiele für die weitere Diskussion in der AGFS



Politikforum

- Format in den Mitgliedskommunen
- Fachvorträge / Vorstellung der AGFS
- Ansprache von Lenkungsebene und Kommunalpolitik



The background of the slide is a blue-toned photograph of a gravel surface. In the upper right, there are several out-of-focus, circular light spots in shades of yellow and white, creating a bokeh effect. Two rectangular boxes are overlaid on the image: a yellow one on the left containing text, and a white one on the right which is currently empty.

**Zentral Entwickeln –
Lokal Einsetzen!**

Informationsmaterialien

Leitbild-Broschüren

Fach-Broschüren

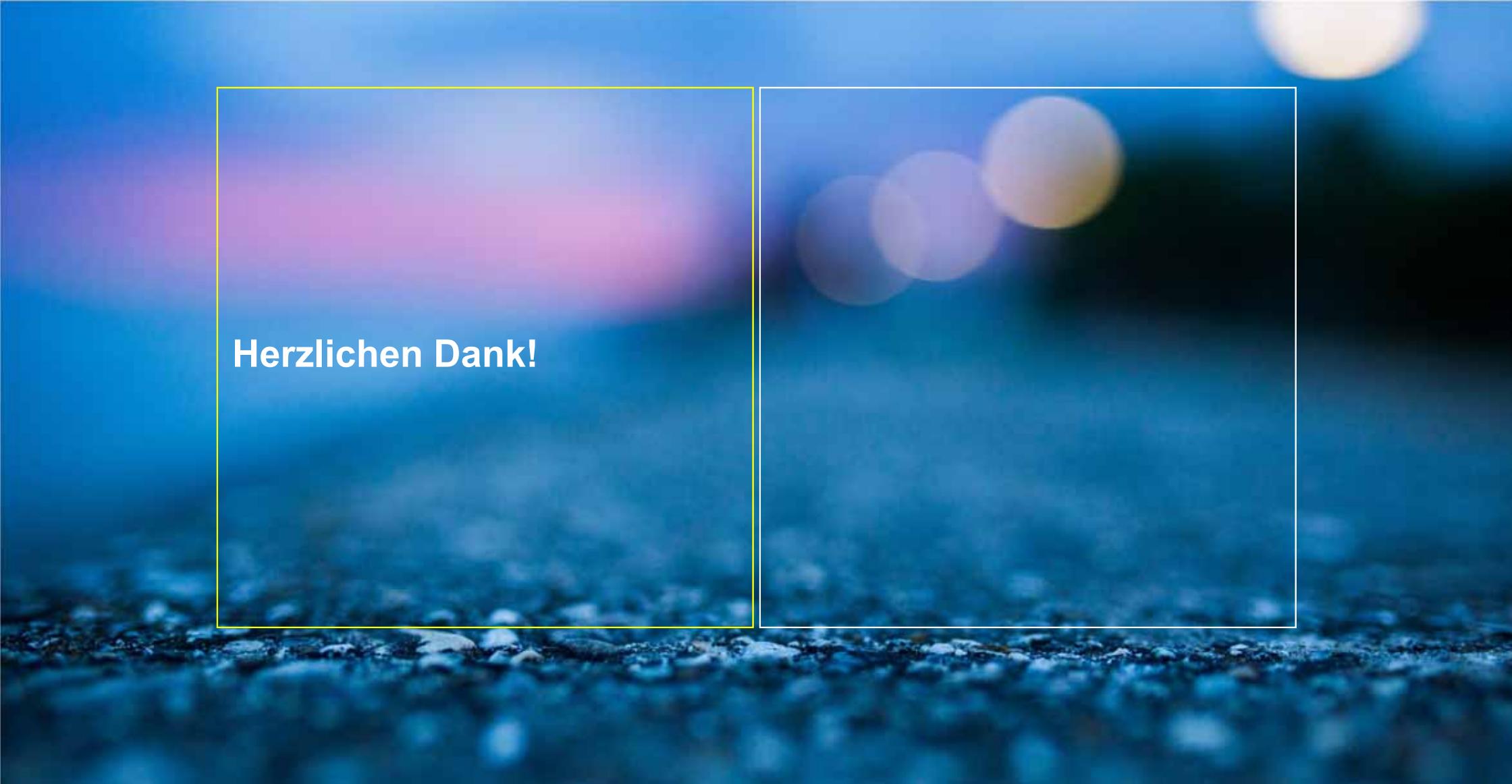
Kampagnen / Aktionen

- Eine Aktion pro Jahr für Mitgliedskommunen kostenfrei



Ausstellungen und Messen



The background of the slide is a photograph of a gravel surface at night, illuminated by blue and purple lights. In the upper right, there are several out-of-focus, glowing circular light sources. Two rectangular boxes are overlaid on the image: a yellow one on the left and a white one on the right.

Herzlichen Dank!

Unser gutes Recht

Diese Ausarbeitung wurde von der P3 Agentur für Kommunikation und Mobilität erstellt. Sie ist ausschließlich für den Auftraggeber bestimmt.

Jegliche Weitergabe, Bearbeitung, Verwertung, Vervielfältigung, Ausstellung und Verarbeitung dieser Arbeit bedarf der vorherigen schriftlichen Zustimmung der Agentur als Urheberin.