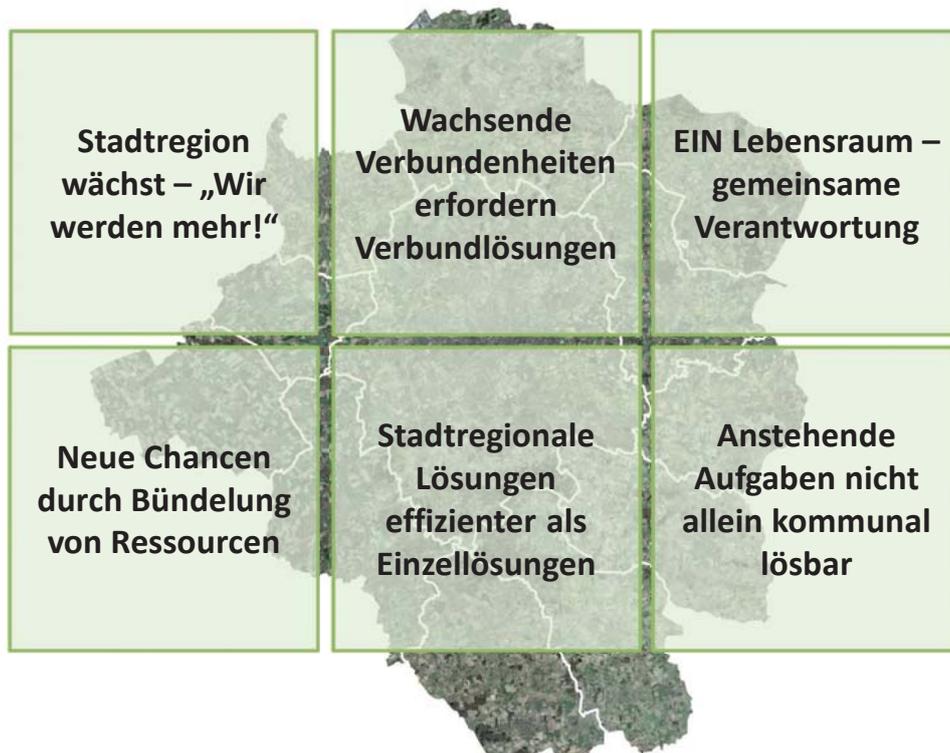
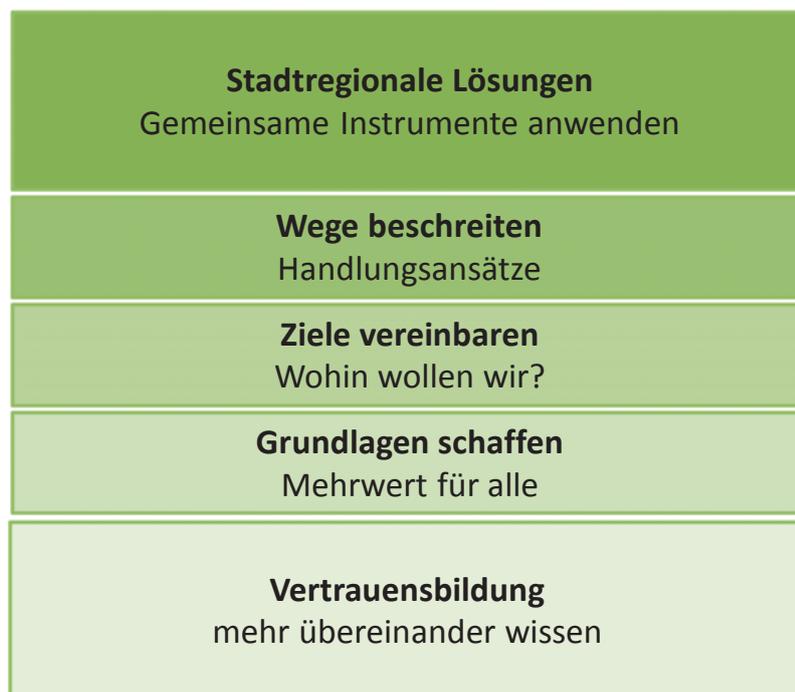




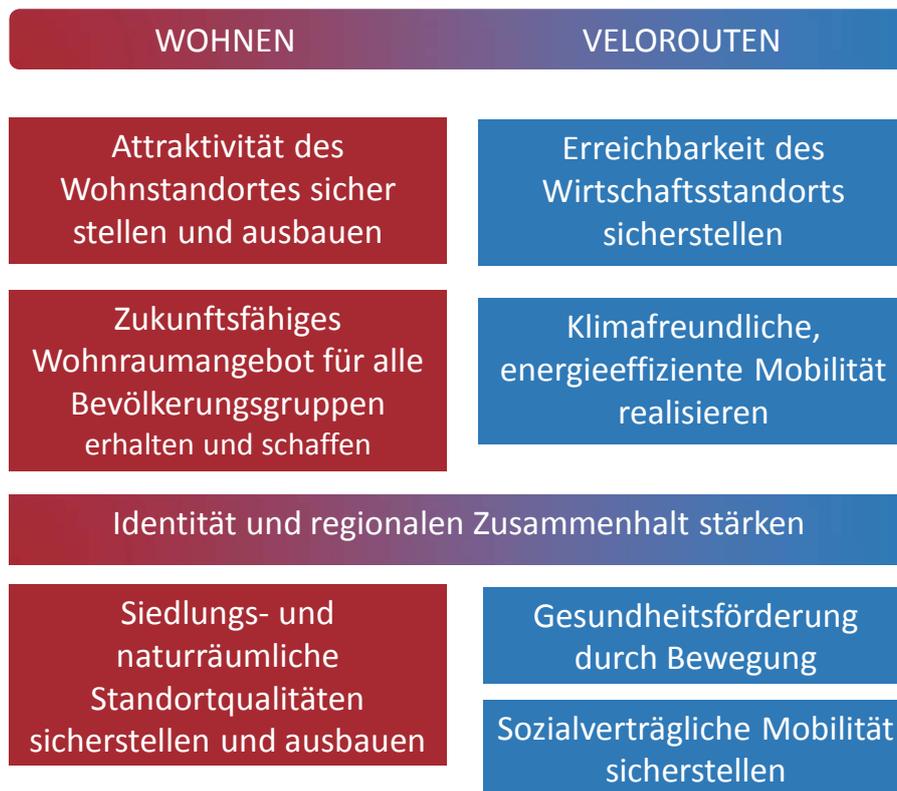
Stadtregion Münster:
Unsere Strategie / Unser Handlungskonzept
Unser Leitprojekt Wohnregion 2030
Unser Leitprojekt Velorouten



Darum arbeiten wir zusammen



Unser Anspruch an die Stadtregion



Unsere Handlungsschwerpunkte



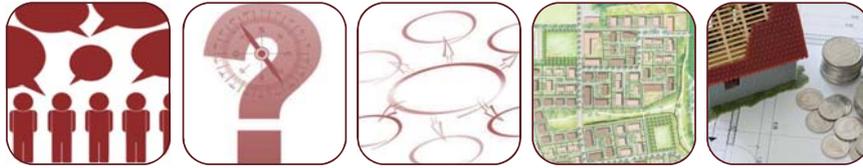
Komplexe Herausforderungen in zwei LEITPROJEKTEN



Stadtregion als kommunalpolitische Handlungsebene etablieren – Kommunalgrenzen überwinden	Radverkehrsanteil steigern	Intermodalität fördern	Hierarchisches Radwegenetz ausbauen	Stau reduzieren und vermeiden
Versorgung mit Wohnraum verbessern	Wohnen und Mobilität zusammen denken und planen	Netze unterschiedlicher Verkehrsarten integriert entwickeln	Velorouten in touristisches Wegenetz und umgekehrt integrieren	Verkehrssicherheit verbessern
Flächenverbrauch durch Baulandentwicklung begrenzen	Bauland bedarfs- und nachfragegerecht bereit stellen	Nahmobilität verbessern	Leichte Elektromobilität fördern	Gesundheitsfördernde Fortbewegung unterstützen
Siedlungs-räumliche Qualitäten bewahren und weiterentwickeln	Ortstypische Identitäten weiterentwickeln	Aufenthalts- und Erholungsmöglichkeiten sowie Freiraumqualitäten weiterentwickeln	Wohnaffine und infrastrukturelle Qualitäten über Kommunalgrenzen hinweg sicherstellen und ausbauen	



Welche Wege gehen wir zur Umsetzung der Ziele?



2019 2020 2021 2022

Kurzfristige Baulandentwicklungen

- stadtreional kalibrieren
- mit kommunaler Infrastruktur koordinieren

Einführung und Nutzung von Baugebietsprofilen
Profilierung der Baugebiete mit bedarfs- und marktgerechten Wohnanforderungen

Information:
Dokumentation/Verbreitung der Klausur-Ergebnisse

Jährliche Baulandklausur



2019 2020 2021 2022

Qualitäten in der Bauland- und Quartiersentwicklung

- Katalog mit Mindestanforderungen (z.B. Mischung, Städtebau, Flächeneffizienz)
- Anwendungs-Check / Szenarien
- Praxis-Check: exempl. Baulandentwicklungen

Quartiere für morgen planen
 Zukunftswerkstatt „Wie wollen wir zukünftig in der Stadtregion wohnen und leben?“

Unsere Möglichkeiten:

- Anteile des kommunalen, gemeinschaftlichen und geförderten Wohnungsbaus ausbauen
- Arbeitsplatznahe Wohneigentumsbildung unterstützen

Qualitäten / Identitäten



2019 2020 2021 2022

Stadtregionale Planungs- und Entwicklungswerkstatt

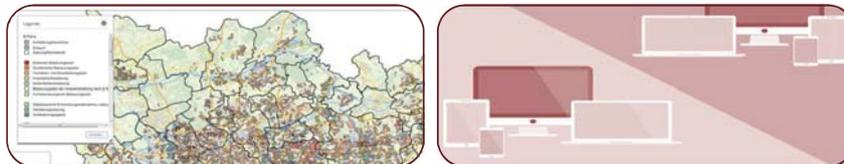
- Planungs- und Entwicklungspotentiale
- Prognosen/Entwicklungserwartungen

Gemeinsamer Fachbeitrag für den Regionalplan

- Verbesserung der Flächenverfügbarkeit
- Zusammenspiel zwischen Kommunal- und Regionalplanung optimieren

Stadtregionale Entwicklungsperspektive als gemeinsames Konzept für die Neuaufstellung des Regionalplans

Längerfristige Perspektive



2019 2020 2021 2022

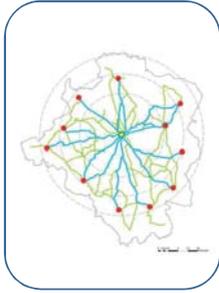
Chancen und Machbarkeit eines Info-Portals für die Wohn- und Alltagsregion ermitteln

Informationen der Wohnungssuchenden über Baulandentwicklung

Veröffentlichung von Wohnungsmarkinfos aus der stadtregionalen Wohnungsmarktbeobachtung

Info-Portal für die Wohn- und Alltagsregion

2019 2020 2021 2022



Velorouten als hierarchisches Radwegenetz weiterentwickeln

- Verknüpfung Velorouten mit Ausbau Mobilstationen
- Ausrichtung Tangentialverbindungen an ÖPNV-Umsteigepunkte
- Integration in touristisches Wegenetz



Velorouten planen und bauen

- Radwegeformat qualifizieren und fortschreiben
Katalog mit Qualitätsstandards und Rahmenvereinbarung mit Baulastträgern
- Koordination Umsetzungsplanung mit Planungs- und Baulastträgern
 - Wegweisung, Mängelmanagement, Förderung
 - Durchführungsvereinbarungen
 - Öffentlichkeitsarbeit in Ertüchtigungsphase

Veloroutenkonzeption - Implementierung, Weiterentwicklung, Vernetzung

Planung, Bau und Betrieb der Velorouten



2019 2020 2021 2022



- **Vernetzung der örtlichen Monitoringsysteme**
- **Aufbau, Umsetzung und Auswertung Velorouten-Monitoring**



Marketing-konzept



- **Öffentlichkeitsarbeit in Betriebsphase**
- **Bewerbung / Kampagnen**
- **Betreuung Ehrenamtlicher**
- **Akquise Unterstützer und Kooperationspartner**

Monitoring und Marketing / Bewerbung der Velorouten

