



**EINE NEUE MITTE FÜR OSTBEVERN**  
Gestaltung Hauptstraße & südliche Bahnhofstraße



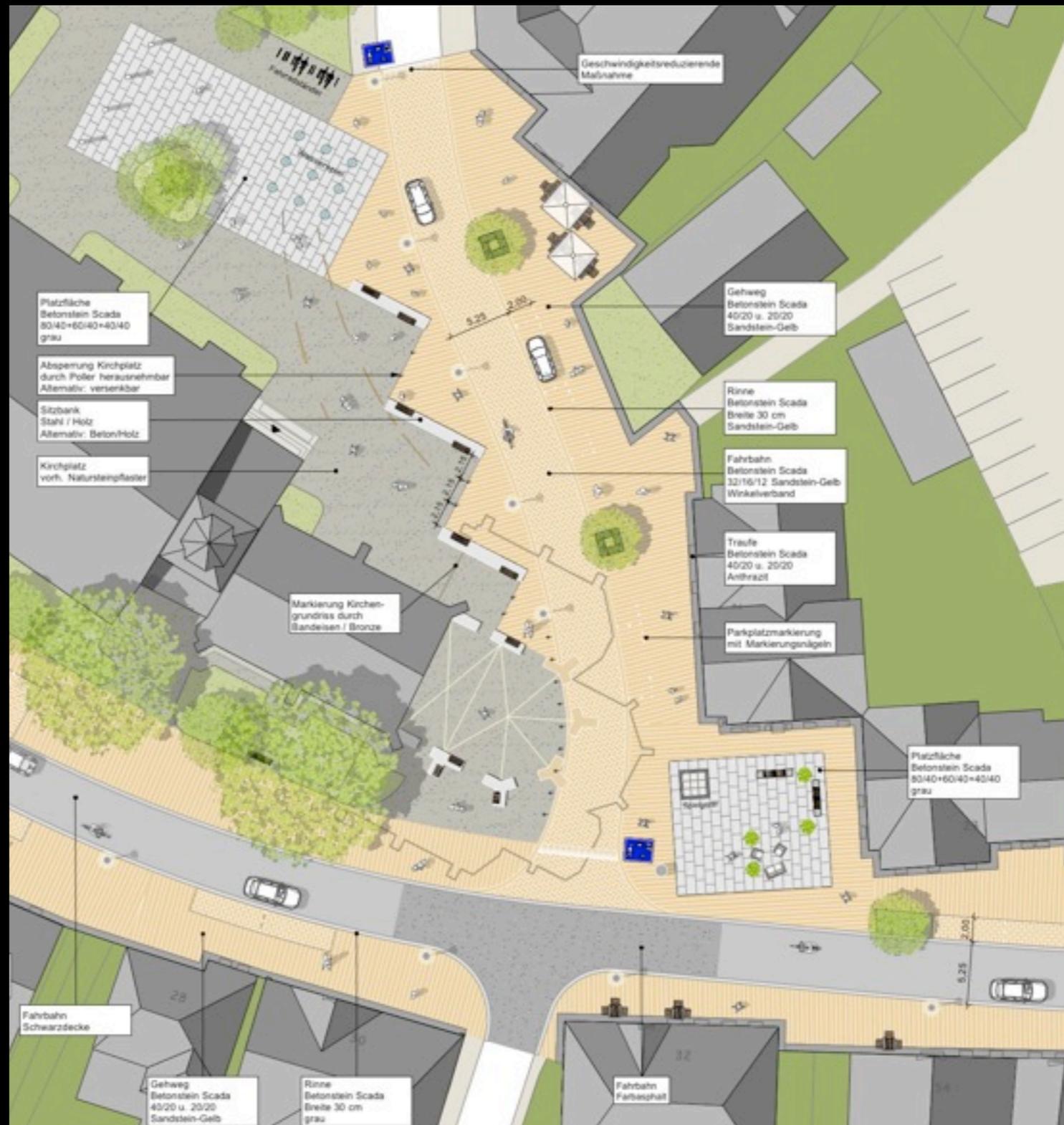
## DAS KONZEPT

Gestaltung Hauptstraße & südliche Bahnhofstraße

Entwurf



## Konzept südliche „Bahnhofstraße“



## Entwurf südliche „Bahnhofstraße“



## Abschnitt südliche „Bahnhofstraße“



Platzfläche  
Betonstein Scada  
80/40+60/40+40/40  
grau

Absperrung Kirchplatz  
durch Poller versenkbar  
Alternativ: herausnehmbar

Sitzbank  
Stahl / Holz  
Alternativ: Beton/Holz

Kirchplatz  
vorh. Natursteinpflaster

Markierung Kirchen-  
grundriss durch  
Bandeisen / Bronze

Gehweg  
Betonstein Scada  
40/20 u. 20/20  
Sandstein-Gelb

Rinne  
Betonstein Scada  
Breite 30 cm  
grau

Fahrbahn  
Betonstein Scada  
32/16/12 Sandstein-Gelb  
Winkelverband

Traufe  
Betonstein Scada  
40/20 u. 20/20  
Anthrazit

Parkplatzmarkierung  
mit Markierungsnägeln



# Gestaltung Hauptstraße & südliche Bahnhofstraße





# Gestaltung Hauptstraße & südliche Bahnhofstraße



**Kreuzung  
„Hauptstraße“ /  
„Bahnhofstraße“**

Traufe /  
Betonstein Scada  
40/20 u. 20/20  
Anthrazit

Polier

Lichtschienen

Markierung Kirchengrundriss  
großformatige Platten

Markierung Kirchengrundriss  
durch  
Bandeisen / Bronze

Sitzbank  
Beton/Holz

Kirchplatz  
vorh. Natursteinpflaster

Spielgerät

Stahl / Holz

Platzfläche  
Betonstein Scada  
80/40+60/40+40/40  
grau

Litfaßsäule

Fahrbahn  
Schwarzdecke  
alt. Betonstein

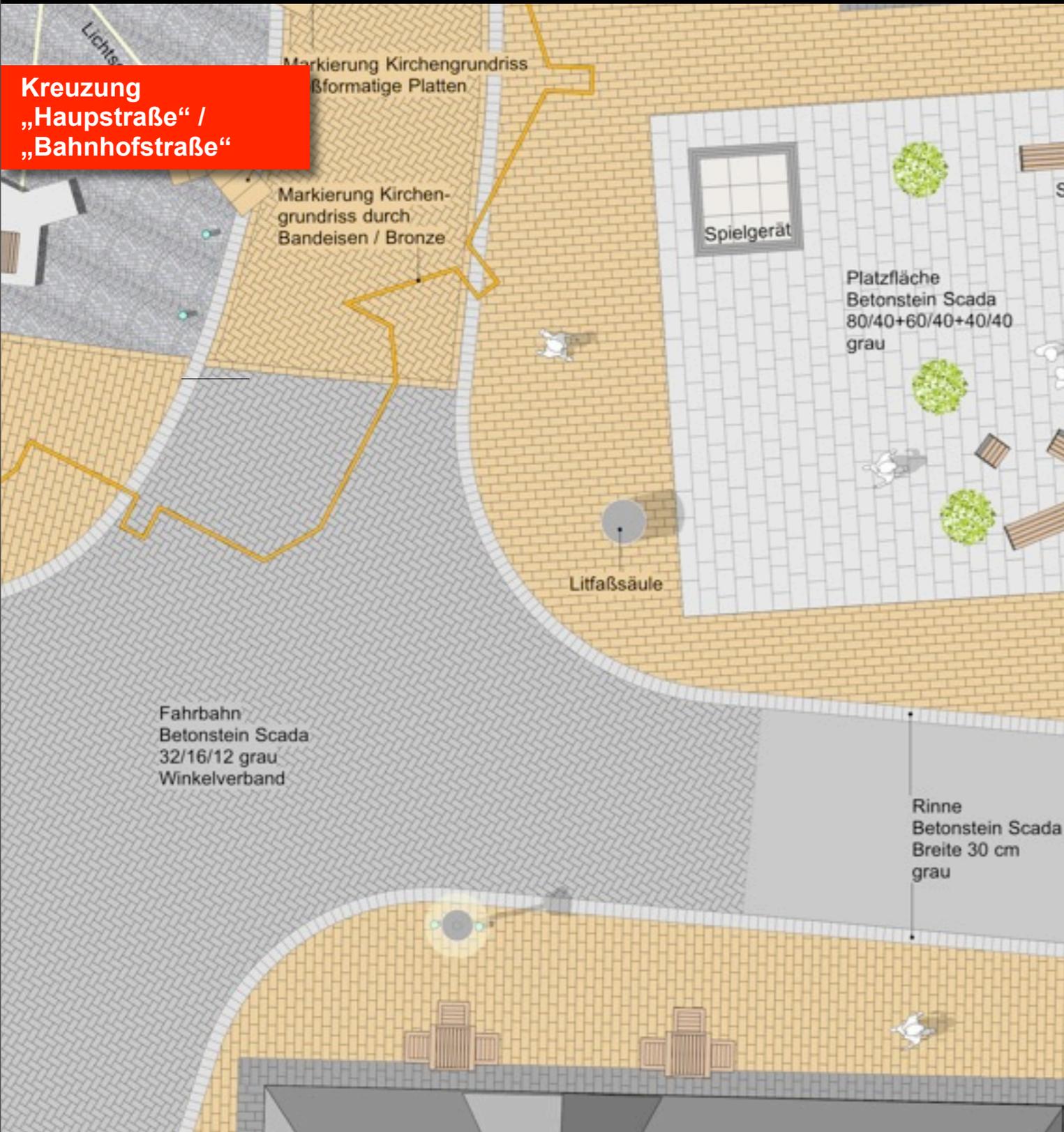
Fahrbahn  
Betonstein Scada  
32/16/12 grau  
Winkelverband

Rinne  
Betonstein Scada  
Breite 30 cm  
grau

Fahrbahn  
Schwarzdecke

Gehweg  
Betonstein Scada  
40/20 u. 20/20  
Sandstein-Gelb

Gehweg  
Betonstein Scada  
40/20 u. 20/20  
Sandstein-Gelb





Begradigung  
Kreuzungspunkt

# Gestaltung Hauptstraße & südliche Bahnhofstraße



**Abschnitt**  
**„Bahnhofstraße“ -**  
**„Großer Kamp“**

Betonstein Scada  
40/20 u. 20/20  
Anthrazit

Schiefergerät

Platzfläche  
Betonstein Scada  
80/40+60/40+40/40  
grau

Gehweg  
Betonstein Scada  
40/20 u. 20/20  
Sandstein-Gelb

Stellplätze  
Betonstein Scada  
32/16/12 Sandstein-Gelb

Rampe optional

Hauptstraße

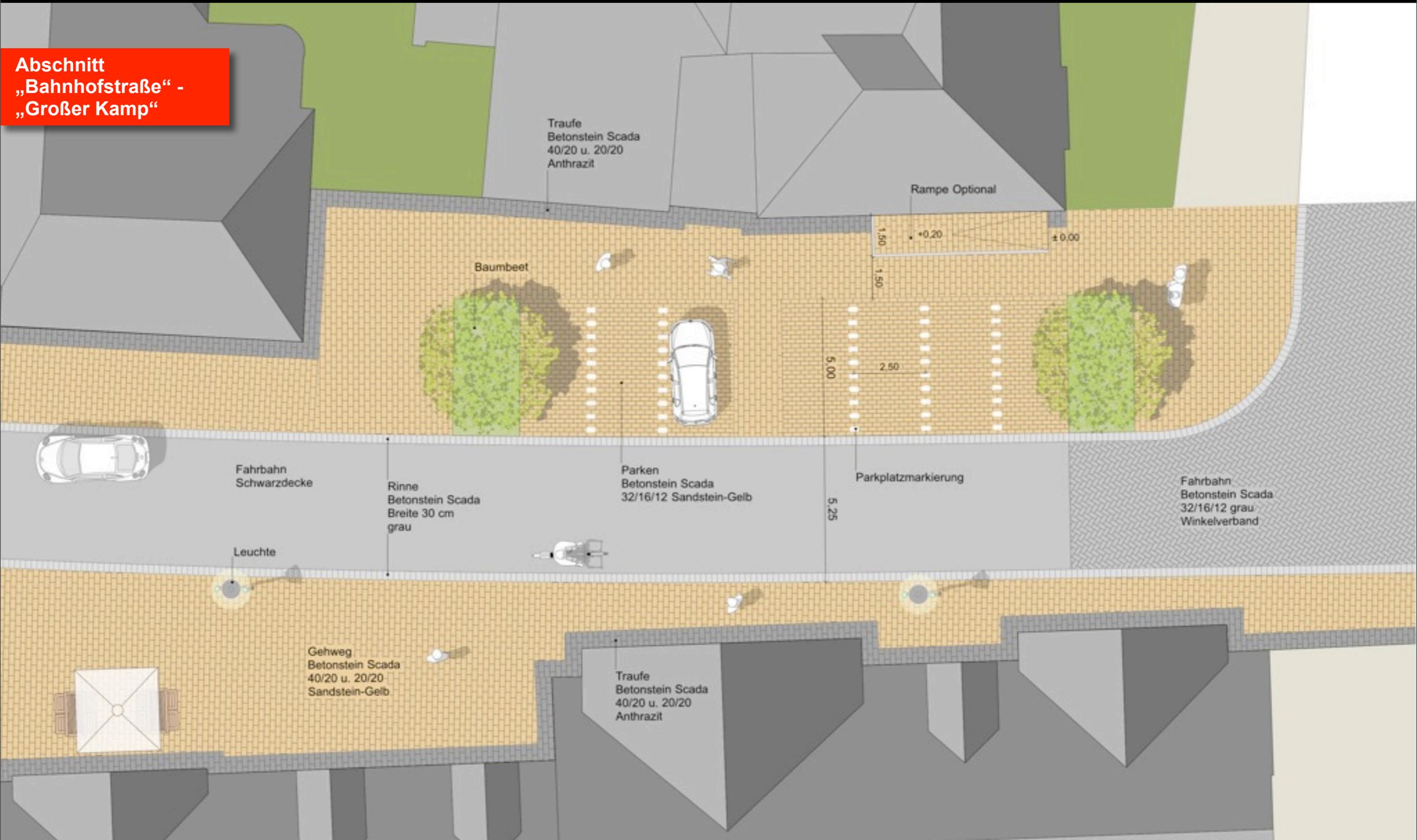
Fahrbahn  
Schwarzdecke

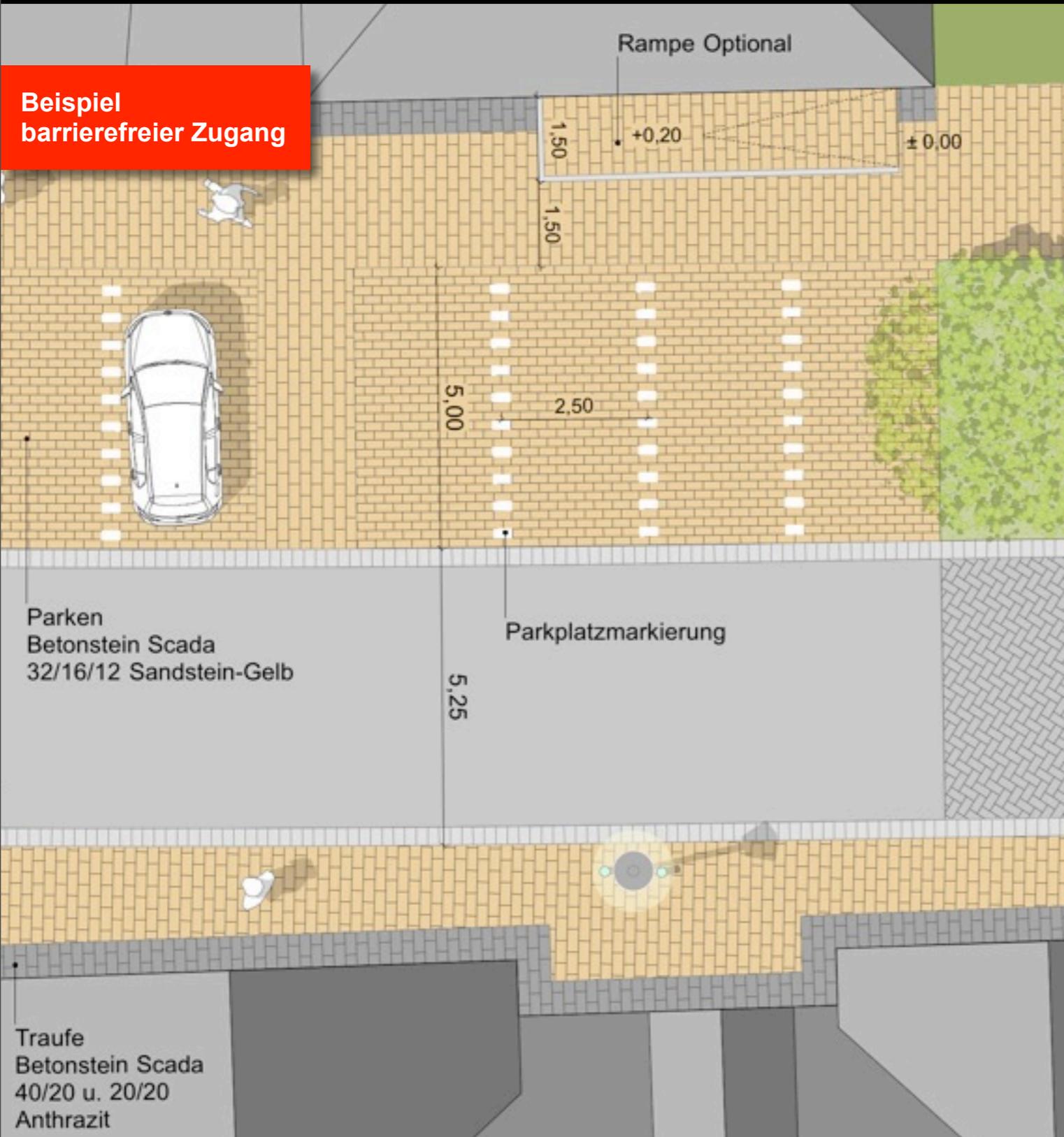
Fahrbahn  
Betonstein Scada  
32/16/12 grau  
Winkelverband

Großer Kamp

# Gestaltung Hauptstraße & südliche Bahnhofstraße

**Abschnitt  
„Bahnhofstraße“ -  
„Großer Kamp“**

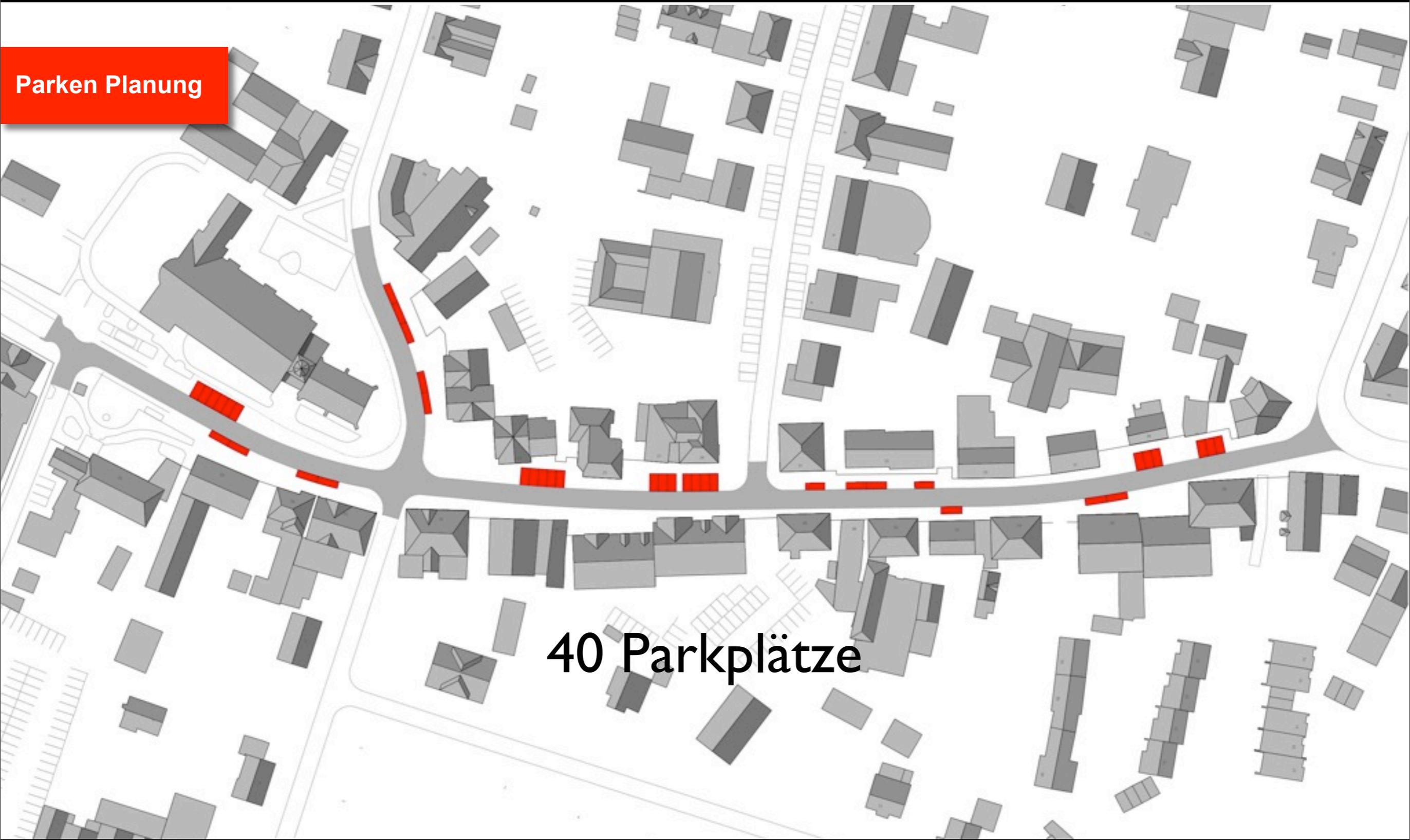




Parken Bestand

42 Parkplätze

Parken Planung



40 Parkplätze

Entwurf



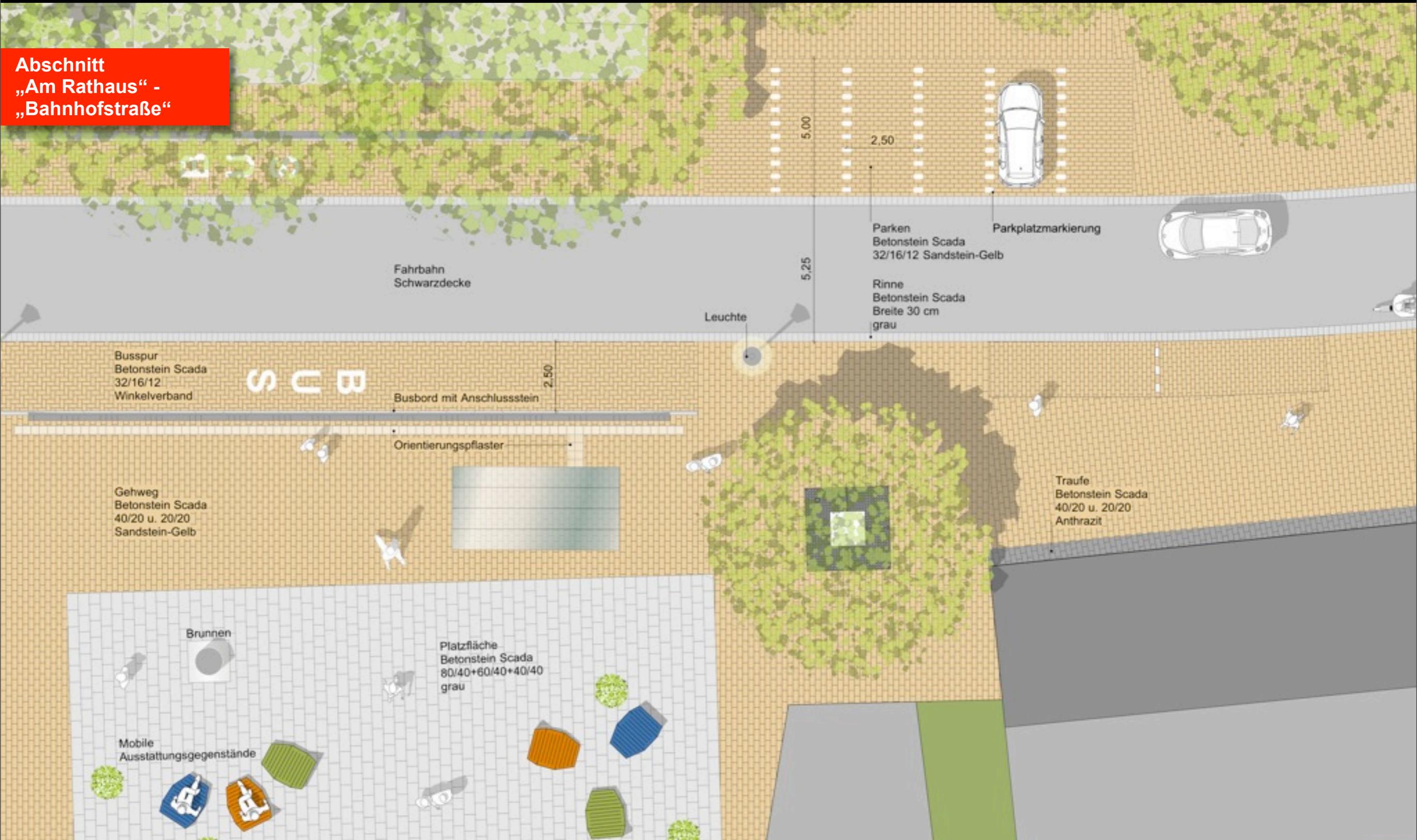
Abschnitt  
„Am Rathaus“ -  
„Bahnhofstraße“



- Plat
- Bet
- 80/4
- gra
- Abs
- dur
- Alte
- Sitz
- Sta
- Alte
- Kird
- vorl

# Gestaltung Hauptstraße & südliche Bahnhofstraße

**Abschnitt  
„Am Rathaus“ -  
„Bahnhofstraße“**





Abschnitt  
„Großer Kamp“ -  
„Engelstraße“



hn  
tein Scada  
2 grau  
verband

Abschnitt  
„Großer Kamp“ -  
„Engelstraße“





**EINE NEUE MITTE FÜR OSTBEVERN**  
Gestaltung Hauptstraße & südliche Bahnhofstraße