

## EINE NEUE MITTE FÜR OSTBEVERN

### Vorgehen

# AUFTAKTGESPRÄCH Fachbehörden Klärung Rahmenbedingungen

Vorbereitung der Werkstatt
Handlungsspielräume
Ist-Situation vs richtlinien-konforme Straßengestaltung
Formulierung von Fragestellungen

## WERKSTATT Leitlinien & Entwicklungswünsche



Planskizze[n]
Darstellung der Werkstatt-Ergebnisse in Planskizze
bei Bedarf Darstellung von Lösungsvarianten für Teilbereiche

#### PLANUNGSFORUM öffentlich Diskussion Planskizze[n] / Varianten für Teilbereiche



Politischer Beschluss

Entwurf Gestaltung Hauptstraße





## **PLANUNGSWERKSTATT**



# Das Konzept

## DIE ZIELE

#### AUFENTHALTSBEREICHE ENTWICKELN - RÄUME DEFINIEREN - PARKEN ORDNEN

**GESCHICHTLICHE SPUREN ZEIGEN** 

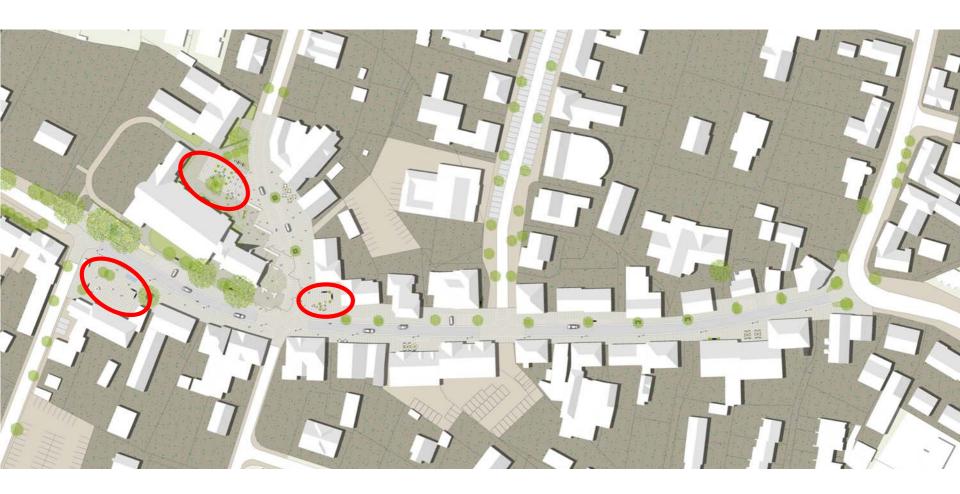
BARRIEREFREIHEIT GEWÄHRLEISTEN

SEQUENZEN IN VERKEHRSRÄUMEN BILDEN

GRÜN STRUKTURIEREN -MOBILE ELEMENTE NUTZEN

MIT BELEUCHTUNG AKZENTE SETZEN

### **AUFENTHALTSBEREICHE ENTWICKELN – RÄUME DEFINIEREN**



KIRCHPLATZ – SAXENRAST – RATHAUSVORPLATZ























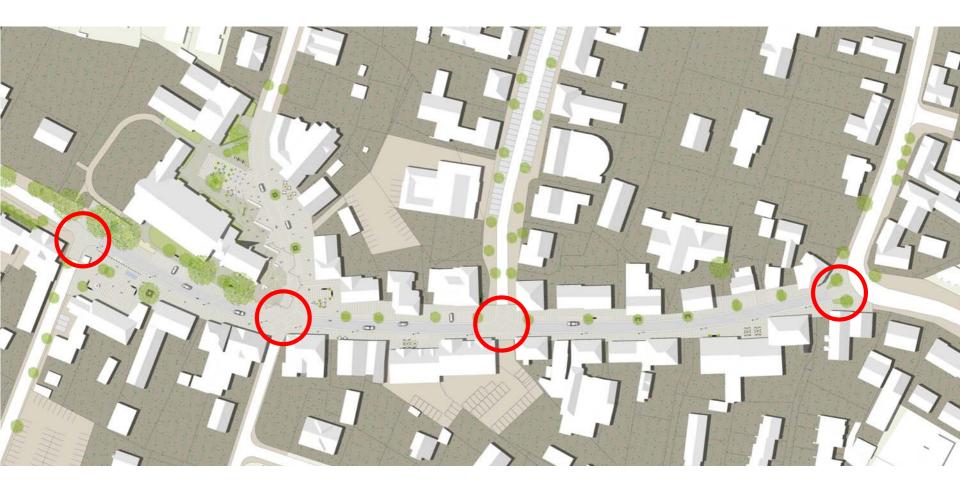


### **PARKRAUM OPTIMIEREN**





## SEQUENZEN IN VERKEHRSRÄUMEN BILDEN

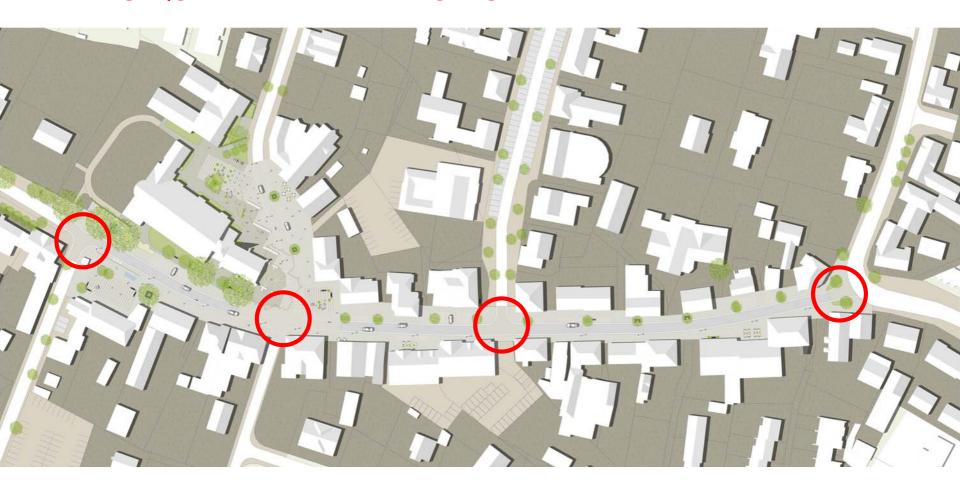








## **SEQUENZEN IN VERKEHRSRÄUMEN BILDEN - ALTERNATIVE**











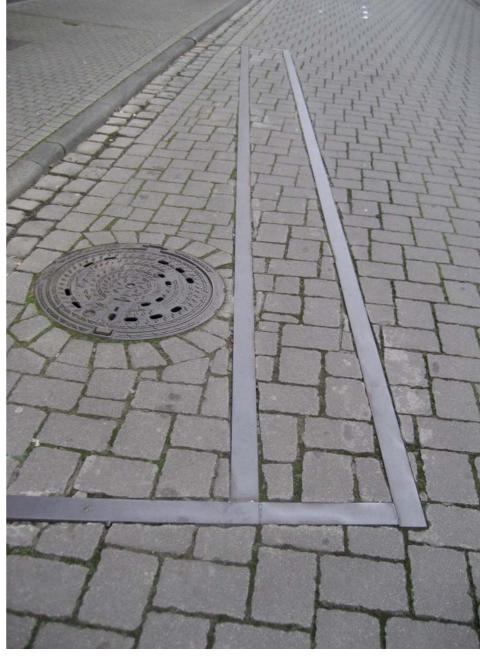


### **SPUREN DER GESCHICHTE ZEIGEN**











Gemeinde Ostbevern

## **BARRIEREFREIHEIT GEWÄHRLEISTEN**











## **GRÜN STRUKTURIEREN**



#### **MOBILE ELEMENTE NUTZEN**













Gemeinde Ostbevern



#### **MOBILE ELEMENTE NUTZEN**





#### MIT BELEUCHTUNG AKZENTE SETZEN









WOLTERS PARTNER Architekten & Stadtplaner GmbH

Gemeinde Ostbevern



# Das Konzept



## EINE NEUE MITTE FÜR OSTBEVERN