



**Zwischenbericht Ergebnisse**  
**Planungswerkstatt**  
**Gestaltung Hauptstraße & südliche Bahnhofstraße**

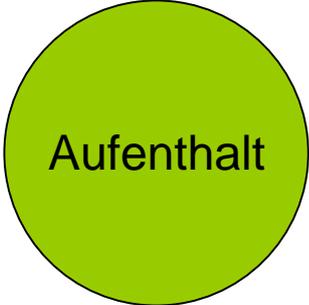
# Vorgehen



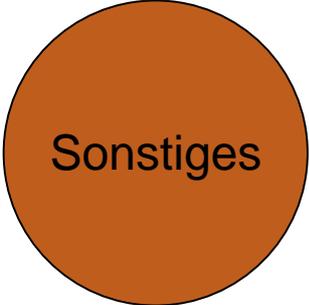
# Themenschwerpunkte aus der Planungswerkstatt



Parken



Aufenthalt



Sonstiges



Fahrbahn



## Vorschläge aus der Planungswerkstatt

### Parken:

- Zeitliche Begrenzung der Parkdauer auf max. 2 Stunden
- Kennzeichnung von Parkplätzen für besondere Zielgruppen
- Parkraum besser ausschildern (privat / öffentlich)
- Parallelparkplätze / Schrägaufsteller

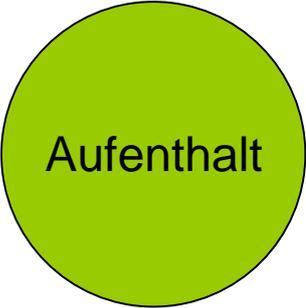


www.caramia.de



www.seton.de





Aufenthalt

## Vorschläge aus der Planungswerkstatt

### **Aufenthalt:**

- Wasserspiel und Spielmöglichkeiten auf Kirchplatz
- Mobile Begrünung (z.B. Kirchplatz)
- Mobile Sitzmöglichkeiten
- An Saxenrast inklusives Café



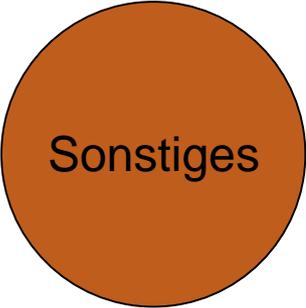
www.streetlife.nl



www.streetlife.nl



www.pland.de



Sonstiges

## Vorschläge aus der Planungswerkstatt

### Sonstiges:

- Alleinstellungsmerkmal für Ostbevern: ausgerichtet auf Menschen mit Handicap; dabei berücksichtigen: Seh-, Geh- und Hörbehinderte (Barrierefreiheit bis in die Geschäfte sicherstellen)
- Öffentliche, behindertengerechte Toilette
- Versorgungspunkte (Strom und Wasser) für Veranstaltungen, E-Bikes
- Litfaßsäule (Haltestelle Kirche)
- Hinweisschilder zu Pättkes (z.B. Volksbank) und Sehenswürdigkeiten / „Kulturspur“



www.myheimat.de



www.heringinternational.com



Stadt Soest



www.mobilemarketingwelt.com



WoltersPartner



## Fahrbahn

# Vorschläge aus der Planungswerkstatt

## Fahrbahn:

- Vor Rathaus (angedeuteten) großen Kreisel / Südliche Bahnhofstraße: Straße verschwenken und angedeuteter Kreisel
- Entschleunigung durch Verschwenken der Straße oder versetzt angeordnete Bäume
- Dorfplatz südl. Bahnhofstraße / Kirchplatz mit absenkbaren Pollern
- Tore einrichten (Ranken o.ä.)
- Keine Grünstrukturen auf der Straße
- Poller weg, dafür „Berliner Kissen“
- Leuchtband im Boden



www.das-marburger.de



www.poetsch.de



www.matthias-braun-architekt.de



WoltersPartner

## 4 Varianten der zukünftigen Gestaltung

1.) Kreisverkehr, Verschwenk Bahnhofstraße & Hauptstraße; Straßenbreite 6 m

2.) Kreisverkehr Hauptstraße / Bahnhofstraße

3.) Neugestaltung Kreuzungsbereich  
Hauptstraße / Bahnhofstraße

4.) Erneuerung Fahrbahnbelag

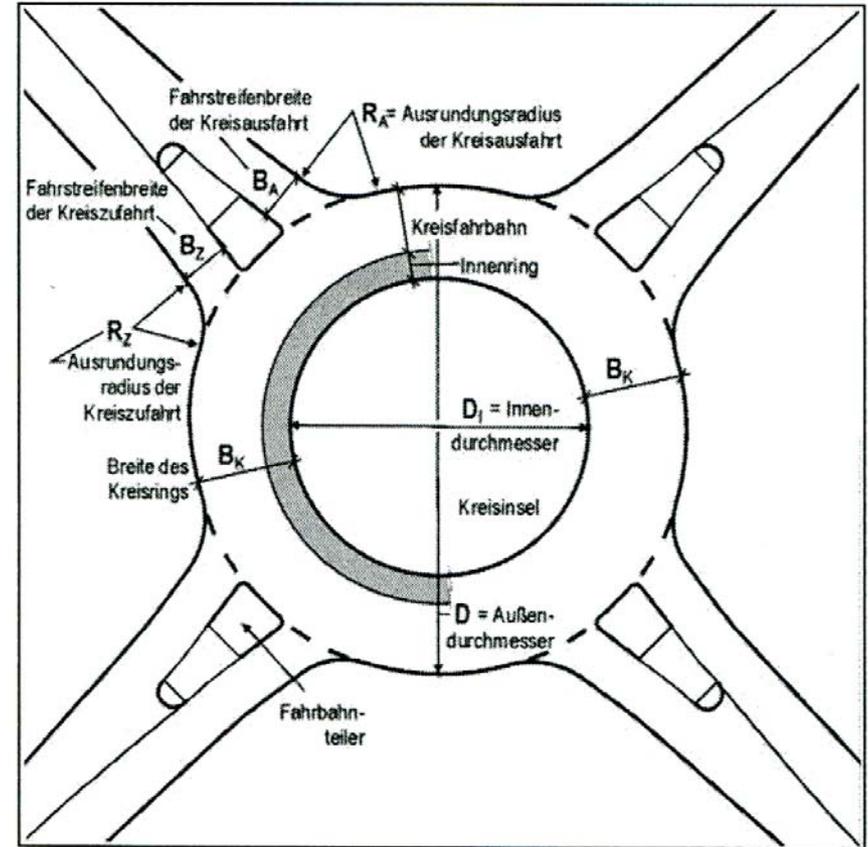


Bild 108: Definition einzelner Entwurfs-elemente und Maße eines Kreisverkehrs (Systemskizze)

Tabelle 50: Außendurchmesser D von Kreisverkehren

Einsatzgrenzen	Minikreisverkehr	Kleiner Kreisverkehr
Mindestwert	13 m	26 m
Regelwert	-	30 m – 35 m
Obergrenze	22 m	40 m

# Bestand



# Variante 1 - Kreisverkehr, Verschwenk Bahnhofstraße & Hauptstraße; Straßenbreite 6 m



# Variante 1 - Kreisverkehr, Verschwenk Bahnhofstraße & Hauptstraße; Straßenbreite 6 m



# Variante 1 - Kreisverkehr, Verschwenk Bahnhofstraße & Hauptstraße; Straßenbreite 6 m



# Variante 1 - Kreisverkehr, Verschwenk Bahnhofstraße & Hauptstraße; Straßenbreite 6 m



# Variante 2 - Kreisverkehr Hauptstraße / Bahnhofstraße



# Variante 2 - Kreisverkehr Hauptstraße / Bahnhofstraße



# Variante 2 - Kreisverkehr Hauptstraße / Bahnhofstraße



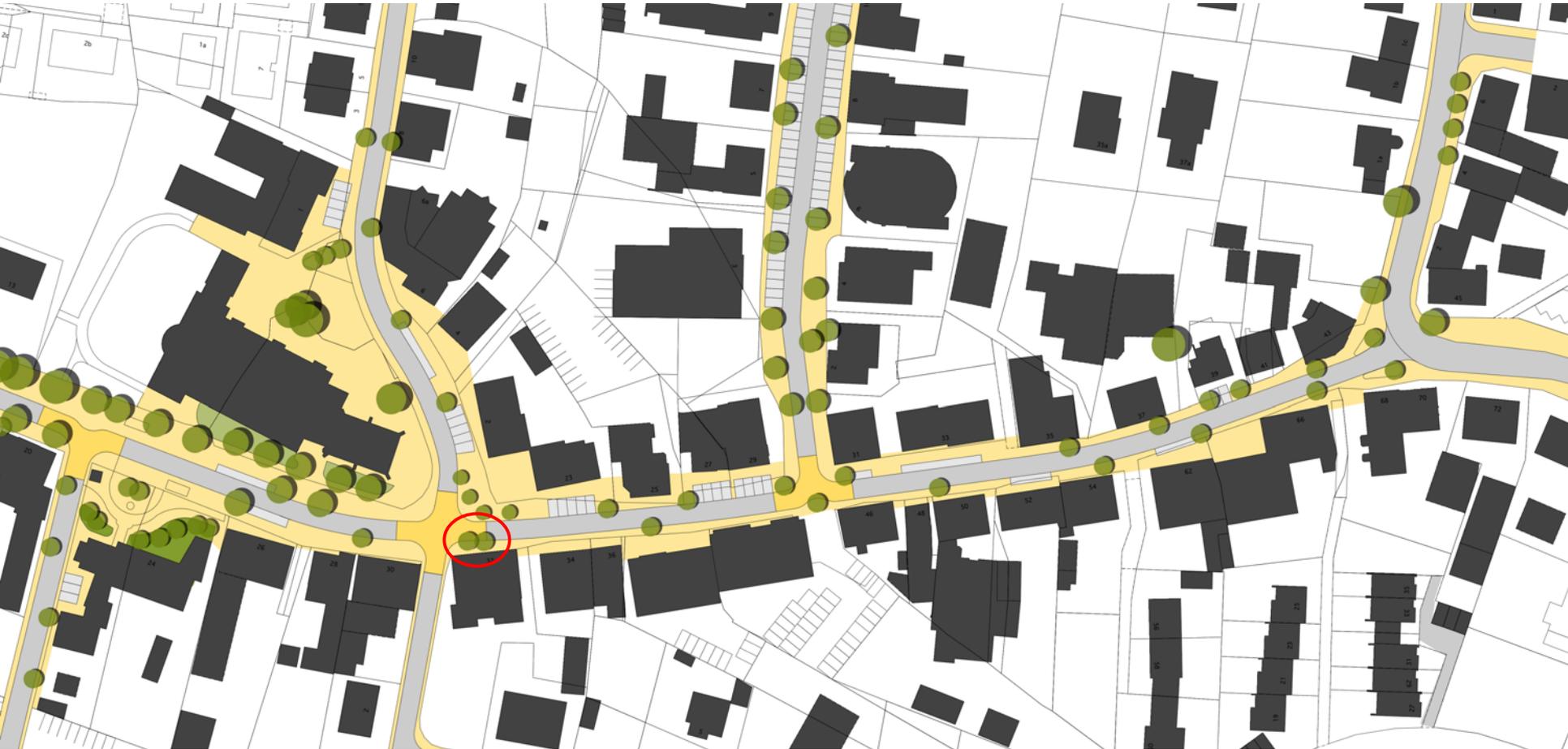
# Variante 3 - Neugestaltung Kreuzungsbereich Hauptstraße / Bahnhofstraße



# Variante 3 - Neugestaltung Kreuzungsbereich Hauptstraße / Bahnhofstraße



# Variante 3 - Neugestaltung Kreuzungsbereich Hauptstraße / Bahnhofstraße



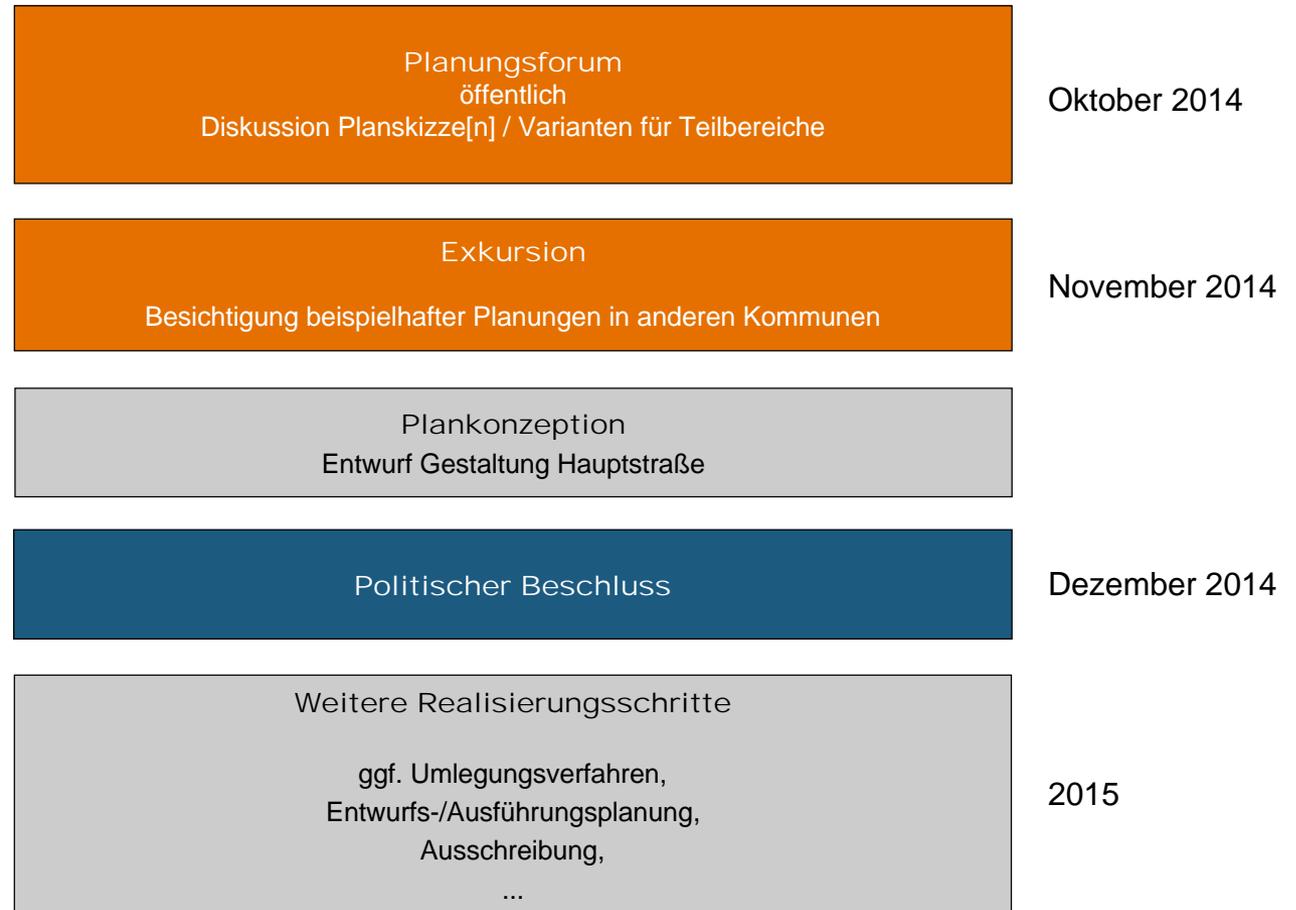
# Variante 4 - Erneuerung Fahrbahnbelag



# Variante 4 - Erneuerung Fahrbahnbelag



# Zeitplan weiteres Vorgehen





**Zwischenbericht Ergebnisse**  
**Planungswerkstatt**  
**Gestaltung Hauptstraße & südliche Bahnhofstraße**