



# PLANUNG

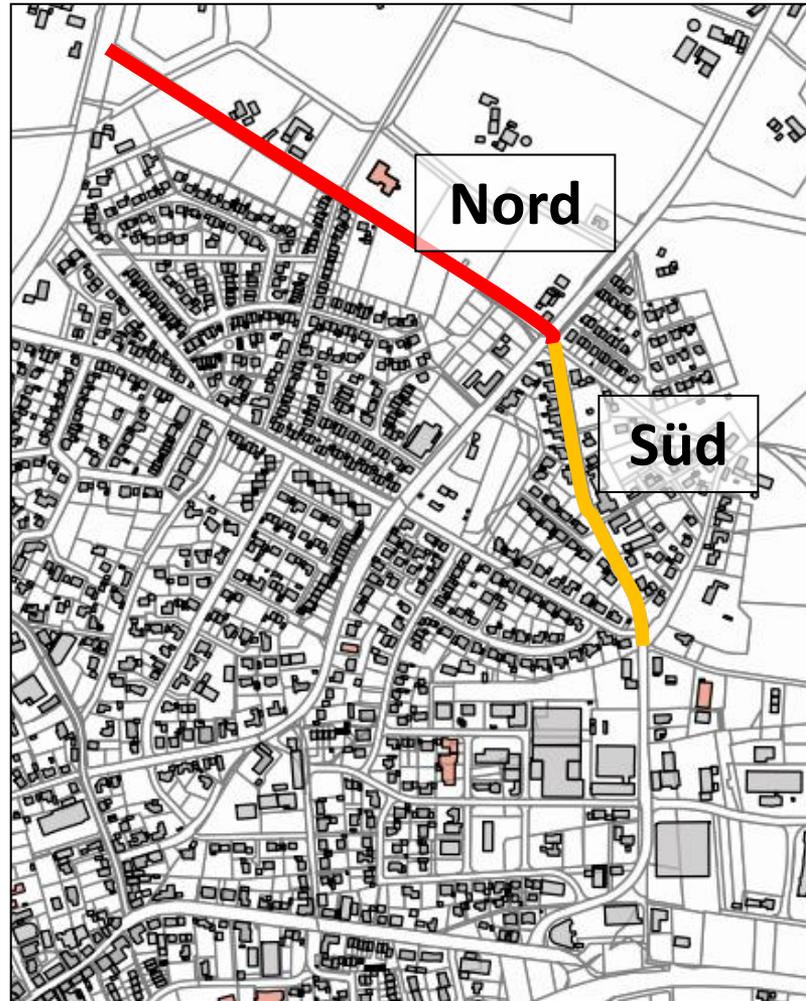
im öffentlichen Raum



# Gemeinde Ostbevern

## Entwurfskonzept Wischhausstraße

Sachstand  
23.09.2014



# Fahrbahnbreite

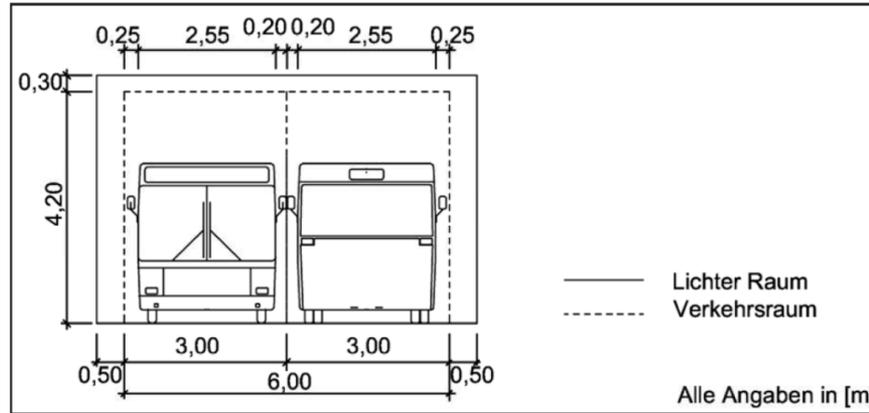
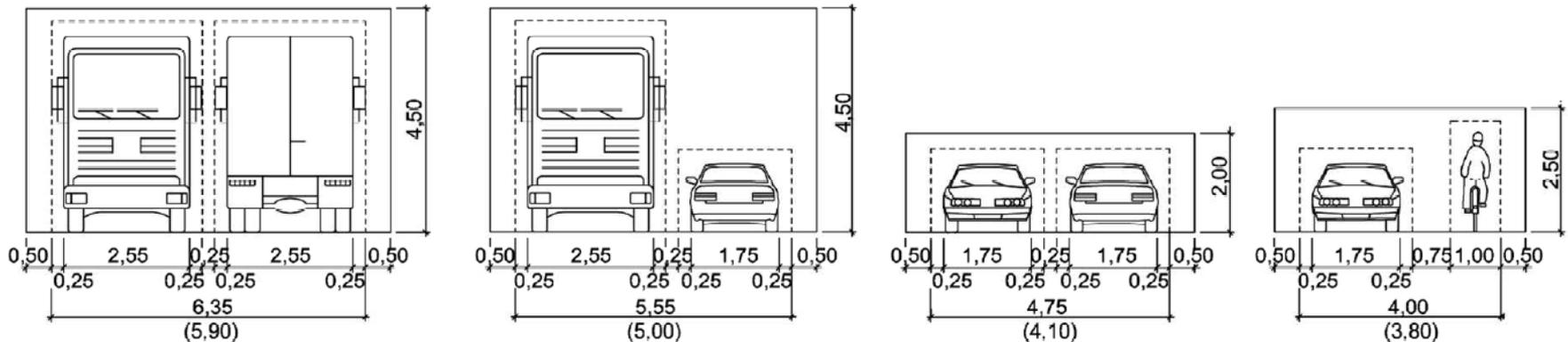


Bild 16: Mindestmaße für Verkehrsräume und lichte Räume von Linienbussen bei eingeschränkten Bewegungsspielräumen

## Begegnen



Das StrVA empfiehlt einen Querschnitt von 6,5 m.  
Grundsätzlich sind 6,0 m (knapp) ausreichend.

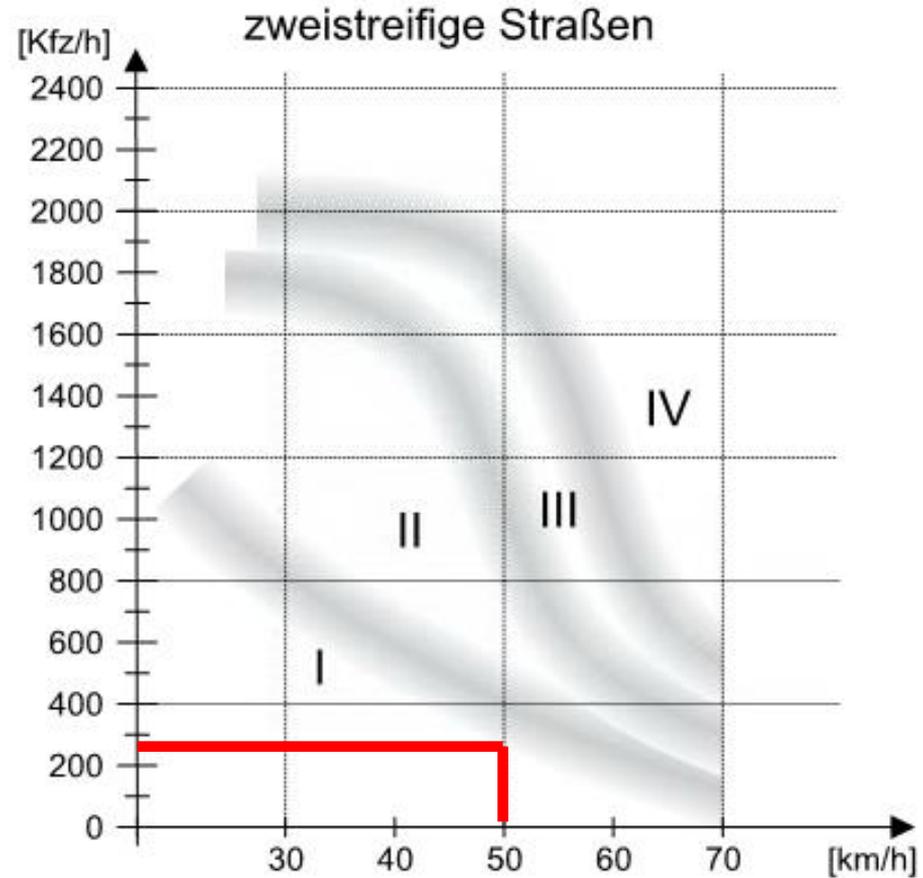


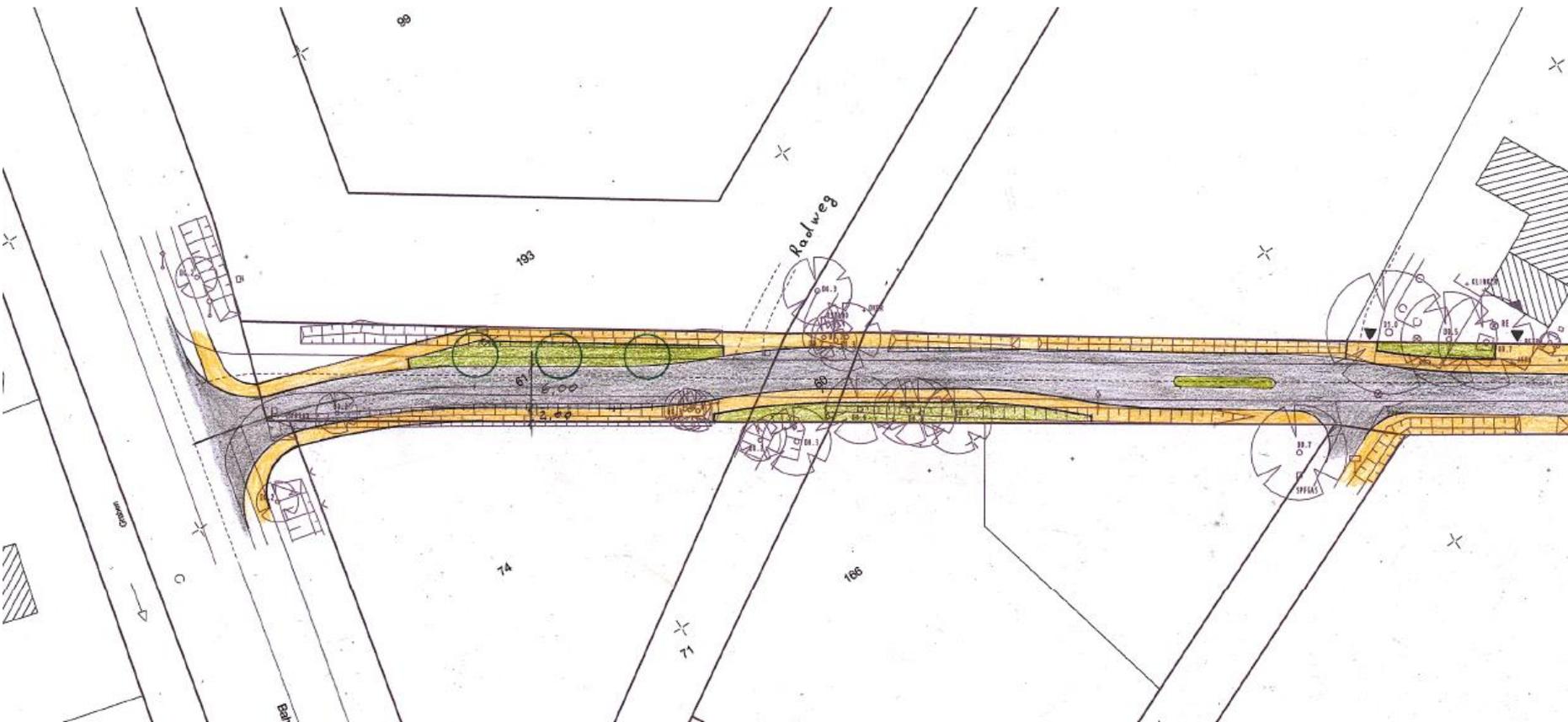
Bild 7: Belastungsbereiche zur Vorauswahl von Radverkehrsführungen bei zweistreifigen Stadtstraßen (die Übergänge zwischen den Belastungsbereichen sind keine harten Trennlinien)

# Führung des Radverkehrs gem. ERA

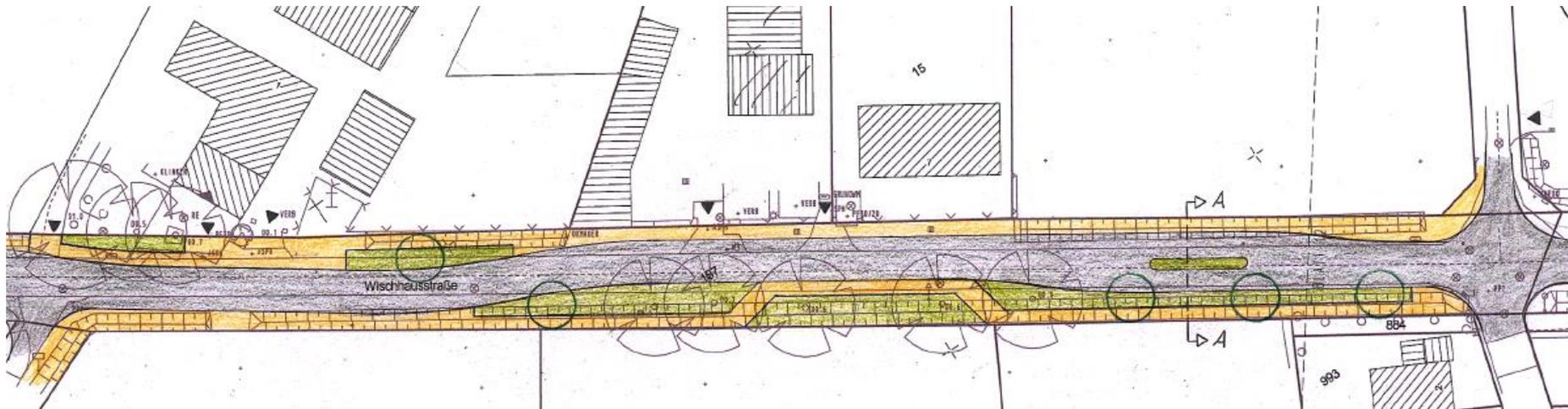
Tabelle 8: Zuordnung der Führungsformen zu den Belastungsbereichen bei Stadtstraßen

Belastungsbereich	Führungsformen für den Radverkehr	Abschnitt	Randbedingungen für den Wechsel des Belastungsbereiches nach oben oder unten
I	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Mischverkehr mit Kraftfahrzeugen auf der Fahrbahn (Benutzungspflichtige Radwege sind auszuschließen)</li> </ul>	3.1	<ul style="list-style-type: none"> <li>– bei starken Steigungen kann die Führung auf der Fahrbahn gegebenenfalls durch die Führung „Gehweg“ mit dem Zusatz „Radfahrer frei“ ergänzt werden</li> <li>– bei geeigneten Fahrbahnbreiten können bei höheren Verkehrsstärken auch Schutzstreifen vorteilhaft sein</li> <li>– bei großen Fahrbahnbreiten ist die Gliederung der Fahrbahn durch möglichst breite Schutzstreifen sinnvoll</li> </ul>
II	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Schutzstreifen</li> <li>– Kombination Mischverkehr auf der Fahrbahn und „Gehweg“ mit Zusatz „Radfahrer frei“</li> <li>– Kombination Mischverkehr auf der Fahrbahn und Radweg ohne Benutzungspflicht</li> <li>– Kombination Schutzstreifen und „Gehweg“ mit Zusatz „Radfahrer frei“</li> <li>– Kombination Schutzstreifen und vorhandener Radweg ohne Benutzungspflicht</li> </ul>	<p>3.2</p> <p>3.1 und 3.6</p> <p>3.1 und 3.4</p> <p>3.2 und 3.6</p> <p>3.2 und 3.4</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– bei geringem Schwerverkehr, Gefälle Strecken über 3 % Längsneigung, übersichtlicher Linienführung und geeigneten Fahrbahnbreiten (vgl. Abschnitt 3.1) kann die Führung im Mischverkehr zweckmäßig sein</li> <li>– bei starkem Schwerverkehr, unübersichtliche Linienführung und ungünstigen Fahrbahnquerschnitten (vgl. Abschnitt 3.1) kommen Radfahrstreifen oder benutzungspflichtige Radwege in Betracht</li> </ul>
III/IV	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Radfahrstreifen</li> <li>– Radweg</li> <li>– gemeinsamer Geh- und Radweg</li> </ul>	<p>3.3</p> <p>3.4</p> <p>3.6</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– bei Belastungsbereich III mit geringem Schwerverkehr und übersichtlicher Linienführung kann auch ein Schutzstreifen gegebenenfalls in Kombination mit „Gehweg/Radfahrer frei“ eingesetzt werden</li> </ul>

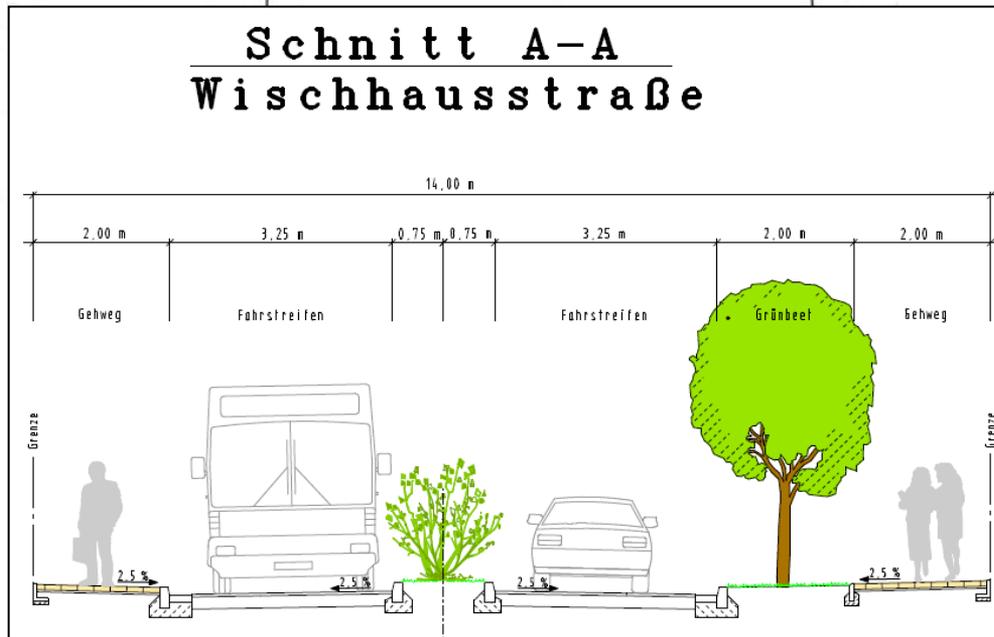
# Konzept



# Konzept

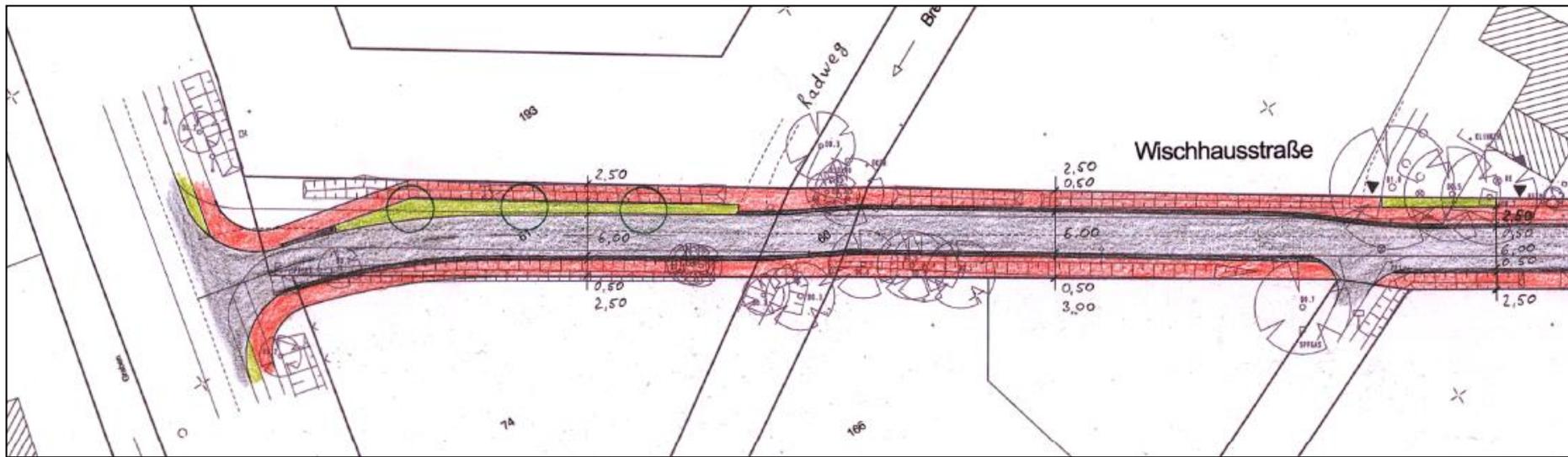
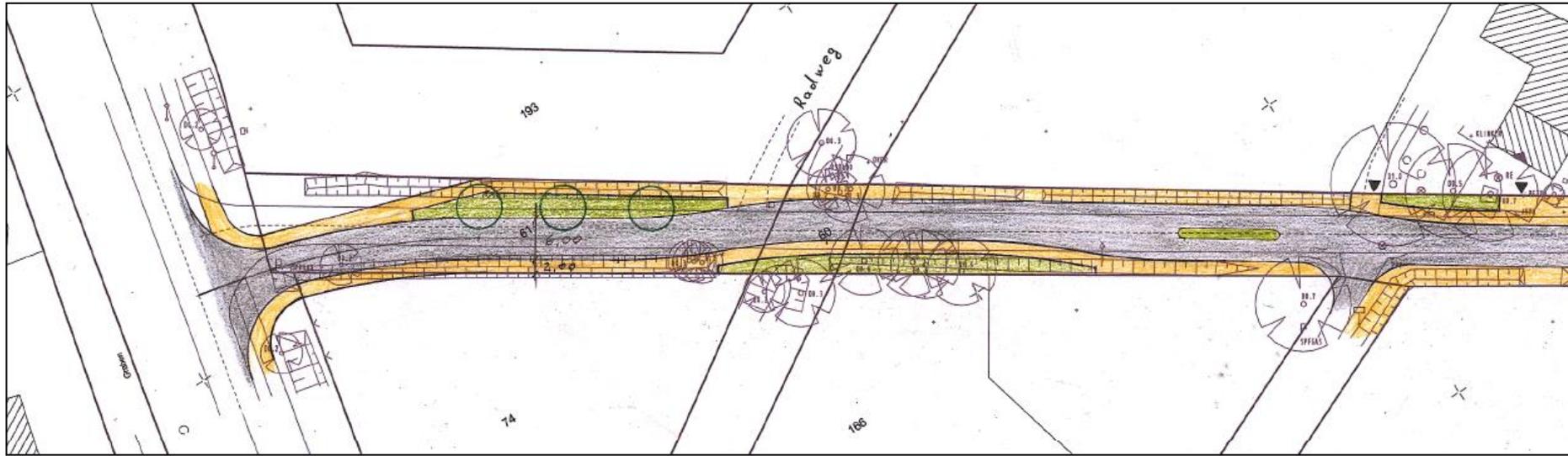


## Schnitt A-A Wischhausstraße

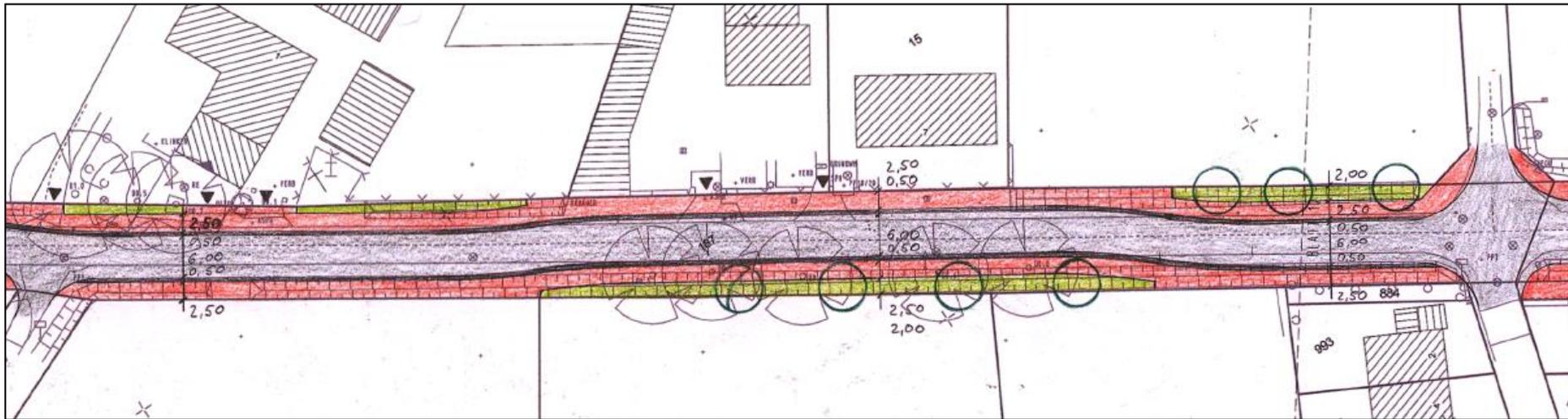
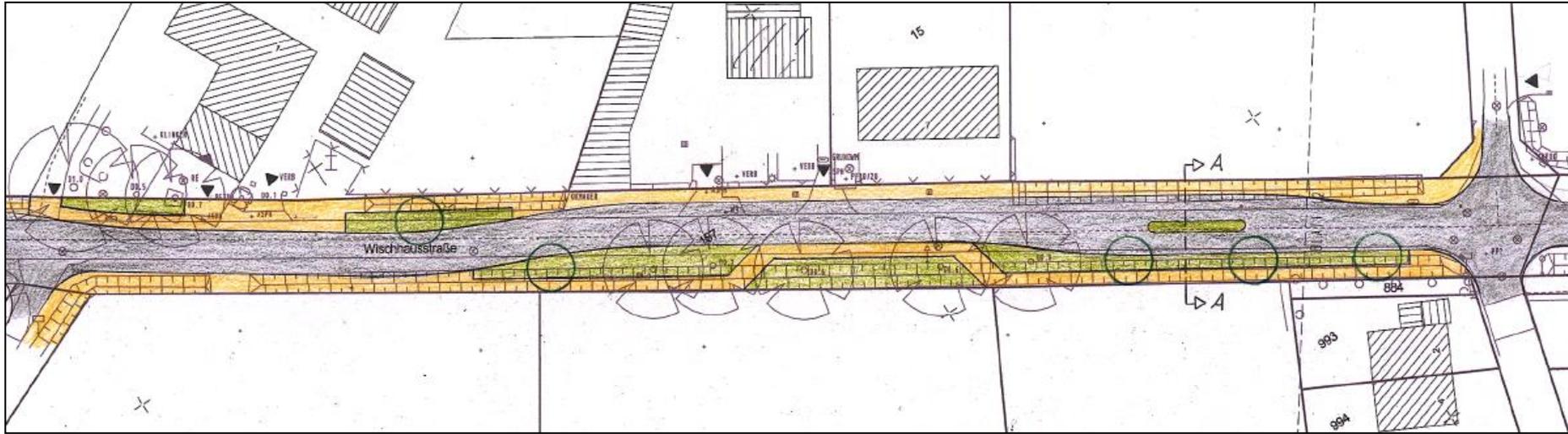




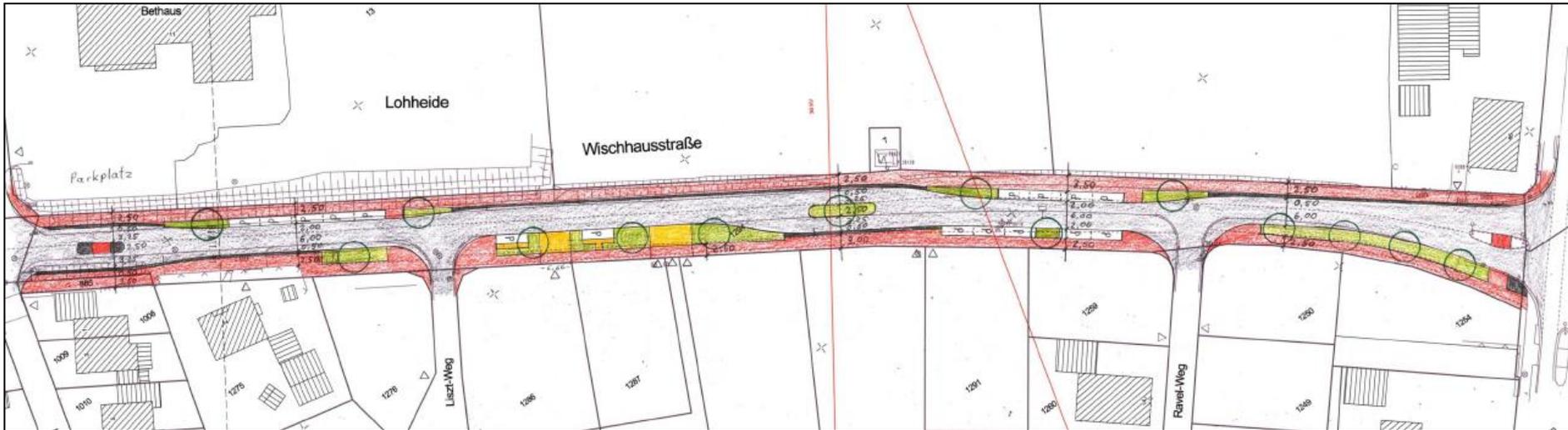
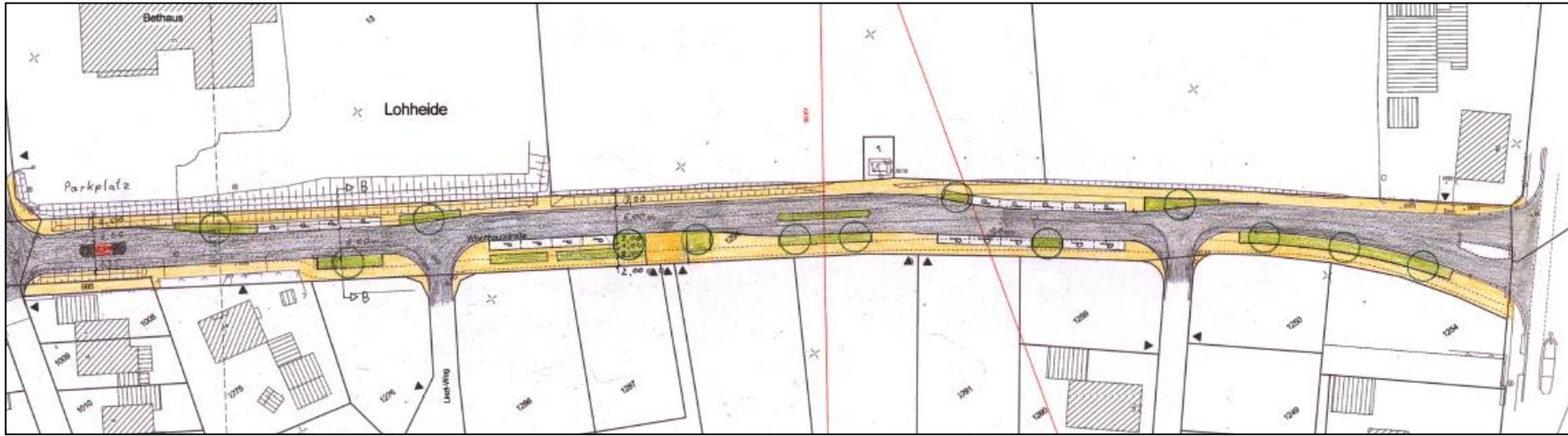
# Alternative „komb. Geh-/Radweg“



# Konzept



# Konzept





# PLANUNG

im öffentlichen Raum

Danke für Ihre  
Aufmerksamkeit...

# Ergänzung Südabschnitt

