Umsetzung der Maßnahmen aus dem Verkehrsentwicklungsplan Ostbevern

	Maßnahmeort	Maßnahme / Begründung	Etat 2003 - 2005	Etat 2006	Etat 2007 ff.
1	Regionale Maßnahmen				
1.1	<u>I. Bauabschnitt</u>	Neubau einer Kreisstraße mit Anlage eines Geh- und Radweges für den Abschnitt von Kreuzung 2 (Grevener Damm) bis einschließl. Kreisverkehr 3 (L 830) zgl. Bau Kreisverkehr 1 (L 588)			B ab 2009/2010 1.900.000 € F 2.585.000 € G
	<u>II. Bauabschnitt</u>	Ausbau einer vorh. Gemeindestraße mit Anlage eines komb. Geh- und Radweges von Kreisverkehr 1 (L 588) bis zur Kreuzung 2 (Grevener Damm)			B ab 2015 734.000 € F 1.000.000 € G
	<u>III: Bauabschnitt</u>	Neubau einer Kreisstraße mit Anlage eines Geh- und Radweges für den Abschnitt von Kreisverkehr 3 (L 830) bis zu dem Kreisverkehr 4 (K 10)			B ab 2015 700.000 € F 1.000.000 € G
1.2					
		Kosten nach Abzug der Fördermittel		0 €	1.251.000€

P = Planung
 B = Bau/Errichtung
 F = Förderung
 G = Gesamt

Umsetzung der Maßnahmen aus dem Verkehrsentwicklungsplan Ostbevern

	Maßnahmeort	Maßnahme / Begründung	Etat 2003 - 2005	Etat 2006	Etat 2007 ff.
2	Lokale Maßnahmen Prioritätsstufe 1				
2.1	Umgestaltung Knoten Hauptstraße / B 51	Entschärfung des Unfallschwerpunktes durch Geschwindigkeitsreduzierung und geregelte Verkehrsströme mittels a) Lichtzeichenanlage b) Markierungen c) Kreisverkehr (KV) <i>Erläuterung zu c:</i> Finanzierung KV anteilig aus Mitteln des Bundes/ Landes. Die Landesmittel für eine Kreisverkehrslösung i. H. V. rund 100.000. € stehen nicht bereit.			P+B ab 2007 a) 0 € b) 0 € c) 0 €
2.2	Wischhausstraße	Verminderung des Unfallgeschehens durch verkehrsregelnde Maßnahmen an den Einmündungsbereichen Hauptstraße und Keplerstraße	erledigt		
2.3	Engelstraße / Eichenweg	Verminderung des Unfallgeschehens durch die Errichtung eines Fußgängerüberweges <i>Erläuterung:</i> Finanzierung durch Landesbetrieb Straßenbau NRW	erledigt		
2.4	Lienener Damm	Radfahrergefährdung herabsetzen durch Überarbeitung Radwegführung in Höhe a) der Querungshilfe Heimathaus bis zum Kreuzungsbereich J.-P.-Straße b) des Kreuzungsbereiches Wischhausstraße, sowie Radwegeverlängerung	erledigt		
2.5	Kreuzungsbereich L 811 und 830 im OT Brock	L Herabsetzung der Durchfahrtsgeschwindigkeit durch Errichtung eines Kreisverkehrs <i>Erläuterung:</i> Die Bezirksregierung Münster hat die Kosten in Höhe von 300.000 € im Maßnahmebedarfsplan für die Jahre 2004 ff. für Umbaumaßnahmen an Landesstraßen aufgenommen			P + B ab 2007 0 €
		Kosten nach Abzug der Fördermittel		0 €	0 €
3	Lokale Maßnahmen Prioritätsstufe 2				
3.1	Querungshilfe in der B 51 mit Mitfahrerparkplatz	Sicherung der Fußgänger und Radfahrer und Reduzierung der Verkehrs- und Umweltbelastung <i>Erläuterung:</i> Entgegen der ursprünglichen Vereinbarung wurde die Querungshilfe vom Landesbetrieb Straßenbau erstellt. Förderung des Mitfahrerparkplatzes in Höhe von etwa 75.000 €	erledigt		
3.2	Kreuzungsbereich Schulstraße / Hanfgarten / Beverbrücke	Umbau des Kreuzungsbereiches (50.000 €) und Errichtung einer Fußgängerbrücke (50.000 €)	erledigt		

Umsetzung der Maßnahmen aus dem Verkehrsentwicklungsplan Ostbevern

	Maßnahmeort	Maßnahme / Begründung	Etat 2003 - 2005	Etat 2006	Etat 2007 ff.
3.3	Lienener Damm	Herabsetzung der Einfahrtgeschwindigkeit im Bereich der Zufahrt zu Schloß Loburg durch die Herstellung eines Geschwindigkeitstrichters bzw. Verschiebung OD-Schild Alternative: Neubau eines Radweges durch den Kreis Warendorf (vgl. Ziffer 2.4)	<i>entfällt</i>		
3.4	Brock Ortseingänge	Herabsetzung der Einfahrtgeschwindigkeit auf den Landstraßen L 811, L 830 durch den Einbau von zwei Querungshilfen (Kosten jeweils 50.000 €) im Zusammenhang mit der Erschließung neuer Baugebiete <i>Erläuterung:</i> Die Kosten werden durch den Landesbetrieb (20.000 €) und den Erschließungsträger (30.000 €) erstattet.	erledigt		P + B 0 € Ladb. Str. (2010) Schm. Str. (2008)
3.5	Bushaltestellen Innerortsbereich	Verminderung des Unfallgeschehens durch Busbuchten mit Wartehäuschen a) Wischhausstraße (Aldi/Bever-Auto) b) Grevener Damm (Arenwiese) c) Hauptstraße (Sander) d) Busspur Schulzentrum	erledigt	erledigt	
3.6	Bushaltestellen Außenbereich	Akzeptanz erhöhen durch Maßnahmen zur Verbesserung des Wetterschutzes a) Rengering b) Transformator Schirl c) B 51 (ehemals Hummelt) d) L 830 (Einmündung K10)			B 5.000 €
3.7	Beusenstraße / Bahnhofstraße	Herabsenkung der Fahrzeuggeschwindigkeiten durch Umbau zu einem Minikreisell			P + B ab 2008 25.000 €
3.8	Wischhausstraße	Verminderung der Verkehrsbelastungen nach Realisierung der Entlastungsstraße durch a) den Einbau von Baumtoren mit Aufpflasterungen und ggf. Fahrbahnteilern b) Sperrung für den LKW-Verkehr (des nördlichen Bereiches)			P + B ab 2015 15.000 €
3.9	Wischhausstraße	Aufhebung „Tempo 30“ durch Aufstellen eines Schildes nach der Querungshilfe in Höhe des Michael-Keller-Weges (ortseinwärts)	<i>entfällt</i>		
3.10	Telgter Straße	Querungshilfe in Höhe des Rundwanderweges (La Folie) zur Erhöhung der Verkehrssicherheit			P + B ab 2008 5.000 €
3.11	Radweg L 830 OT Brock	Weiterführung des Radweges auf Höhe der Bahnüberführung über Wirtschaftswege in Richtung Brücke Verspohl durch Beschilderung (1.000 €)	<i>entfällt</i>		
	Radweg L 830 OT Brock Ri Schmedehausen (Provisorisch)	Finanzierung aus Landesmitteln		P + B 0 €	
		Kosten nach Abzug der Fördermittel		0 €	50.000 €

Umsetzung der Maßnahmen aus dem Verkehrsentwicklungsplan Ostbevern

Maßnahmeort	Maßnahme / Begründung	Etat 2003 - 2005	Etat 2006	Etat 2007 ff.	
4	Raumstrukturelle Maßnahmen				
4.1	Zusammenfassung und Vereinheitlichung von Tempo 30-Zonen (Zone A bis F Ortslage Ostbevern, Zone H bis J im Ortsteil Brock)	<p>Aufstellung von Schildern 274.1-50 und 274.2-50 (Beginn und Ende Tempo 30 Zone) an:</p> <p>Zone A Goldwiese (Einmündung Hauptstraße), Hanfgarten (Einmündung Hauptstraße), Schulstraße (Einmündungen Am Rathaus, Hauptstraße, Kirchbreede, Unterführung B 51), Mühlenweg, Kirchbreede (Einmündung Hauptstraße)</p> <p>Zone B Joh.-Poggenburg-Straße (Einmündungen Hauptstraße und Lienener Damm), von-Liebig-Straße (Einmündung Keplerstraße), von-Braun-Straße (DRK), Joh.-Poggenburg-Straße (Einmündung Lienener Damm), Buchenstraße (Einmündung Lienener Damm), Eichenweg (Einmündung Engelstraße)</p> <p>Zone C Nachtigallenweg (Einmündung Engelstraße)</p> <p>Zone D Großer Kamp (nördlich) Einmündungen Erbdrostenstraße und Bahnhofstraße) Großer Kamp (südlich) Einmündung Hauptstraße und Erbdrostenstraße)</p> <p>Zone E Stichstraße Bahnhofstraße (südlich des Kindergartens Knusperhäuschens)</p> <p>Zone F (Tempo 7) Berkenkamp (Einmündung Lienener Damm)</p> <p>Zone G Baugebiet Vogelpohl</p> <p>Zone H Vogelweide (Einmündung Schmedehausener Straße)</p> <p>Zone I Ladbergener Straße</p> <p>Zone J Pfarrer-Harrier-Straße (Einmündung Ladbergener Straße)</p>	<p>erledigt</p> <p>erledigt</p>	<p>B 1.000 € (Zone C – E) (6300.512.0000.8)</p> <p>Zone F B 0 € Kosten durch Investor</p>	
4.2	Neue Baugebiete	Ausweisung aller neuen Baugebiete als Tempo 30 Zonen <i>Erläuterung:</i> Die Kosten werden durch die Erschließungsträger erstattet.		1.0000 €	0 €

Umsetzung der Maßnahmen aus dem Verkehrsentwicklungsplan Ostbevern

	Maßnahmeort	Maßnahme / Begründung	Etat 2003 - 2005	Etat 2006	Etat 2007 ff.
4.3	Zusammenfassung und Vereinheitlichung von Tempo 7-Zonen	Zeichen 325 und 326 (Beginn und Ende „Spielstraße“) mit umfangreichen Umbaumaßnahmen an: Hauptstraße (Einmündung Beusenstraße bis Am Rathaus), Bahnhofstraße (Einmündung Beusenstraße bis Hauptstraße), Straße Am Rathaus			P + B 380.000 € (zur Zeit nicht finanzierbar)
4.4	Alternativ: Umwidmung und Erweiterung der Tempo 7-Zone in eine Tempo 10 / 20-Zone	Wie oben, zuzüglich Großer Kamp (Einmündung Erbdrostenstraße) Kosten in Höhe von 3.000 € für die Beschilderung Lt. UPA vom 28.01.2003 u. 24.02.2004 wird die Ausweisung einer Tempo-10-Zone zur Zeit durch die Verwaltung mit dem StVA abgeklärt und das Ergebnis den Fraktionen vorgelegt.		1. BA Straße Am Rathaus B 90.000 € (6300.950.1115.3)	2008 2. BA Straße Am Rathaus B 103.000 €
4.5	Über- und innerörtliche Beschilderung	Verkehrslenkung zur Entlastung des Ortskernes durch Aufstellung von Schildern an den Kreuzungsbereichen a) Beusenstraße / Hauptstraße b) Bahnhofstraße / Grevener Damm	erledigt		
4.6	Neue Baugebiete in der Ortslage Ostbevern	Anbindung der neuen Baugebiete an das Busliniennetz	erledigt		
		Kosten nach Abzug der Fördermittel		90.000 €	483.000 €