

Anwohner der Schulstraße

48346 Ostbevern

An den Rat der Gemeinde Ostbevern

Datum: 22.10.2012

23.10.12

Ulrich

in der UPA-Sitz. von
Herrn Bräse pers.
erhalten.

Anfrage Verkehrsberuhigung der Schulstraße vor der Ambrosiusschule

Sehr geehrte Damen und Herren des Gemeinderates,

der "angedeutet" verkehrsberuhigte Teil vor der Ambrosius Grundschule (zwischen Hauptstraße und Mühlenweg) ist ein Bereich der Gemeinde, in dem besonders auf eine angemessene Geschwindigkeit und ein angepasstes Fahrverhalten aller Verkehrsteilnehmer zu achten ist. Zahlreiche Kinder und Jugendliche nutzen die Schulstraße auf ihrem Weg zu Schul-, Sport- und Freizeitaktivitäten, sie bedürfen besonderer Rücksichtnahme seitens der Verkehrsteilnehmer. Deshalb wurden ja bereits erste Maßnahmen unternommen, um den Verkehr in diesem Bereich zu beruhigen.

Die Schulstraße wird bereits jetzt durch Eltern, Lehrer, Kunden des ansässigen Einzelhandels "Am Rathaus" und Sportlern (Beverhalle u. -stadion) im Übermaß ausgelastet. In der letzten Sitzung des Umwelt- und Planungsausschusses brachte Herr Hermanns ein, zukünftige Projekte vorausschauend nur unter Betrachtung der Verkehrssituation zu entscheiden und diesen Faktor mit der nötigen Schwere zu wichten. Deshalb möchten wir alle Ratsmitglieder an ihre in diesem Punkt gezeigte Zustimmung erinnern. Hier weisen wir auf die zu erwartende Verschärfung der Verkehrssituation infolge der geplanten Errichtung eines Wohn- und Geschäftshauses Schulstraße / Am Rathaus hin!

Darüber hinaus missachten zahlreiche motorisierte Verkehrsteilnehmer die Höchstgeschwindigkeit und gefährden Fußgänger, insbesondere Schüler. Auf unsere vorsichtigen mündlichen Anfragen und Hinweise gab es keine Reaktion der Verwaltung, oder nur Aussagen wie: "In einem Kerngebiet kann auch nicht mit einer Spielstraße gerechnet werden!"

Wir möchten nicht warten bis ein Unglück passiert und möchten folgendes anregen:

- a) Sperrung der Schulstraße für den Durchgangsverkehr oder zumindest eine weitere(tatsächliche) Verkehrsberuhigung durch mehrere Aufpflasterungen.
- b) Erläuterung für die Bürger, wie Ausgleichsflächen für den ruhenden Verkehr geschaffen werden können. Insbesondere unter Berücksichtigung des Integrierten Handlungskonzepts Ortsmitte und der dort genannten Maßnahme: Schaffung von öffentlichen und privaten Stellplätzen in rückwärtigen Geschäftsbereichen. Wie/Wo werden Stellplätze für das neue Objekt geschaffen?



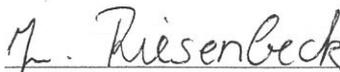
Fa. Droste / Schulstr. 3



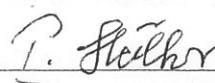
Fa. Wansing / Schulstr. 1



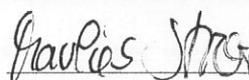
Fa. Wansing / Schulstr. 1a



Fa. Riesenbeck(Jun.) / Schulstr. 6

 / Fa. Hölker / Schulstr. 9
~~Fa. Riesenbeck(Sen.) / Schulstr. 6~~


~~Fa. Hölker / Schulstr. 9~~ Fa. Riesenbeck(Sen.) / Schulstr. 6

 - 

 Schulstr. 7

