



PLANUNG

im öffentlichen Raum

nts
Technische Universität München



Modellrechnung zu den Auswirkungen verkehrlenkender Maßnahmen an der Wischhausstraße

Dipl.Ing. Rolf Suhre

Stand: 25.09.2012

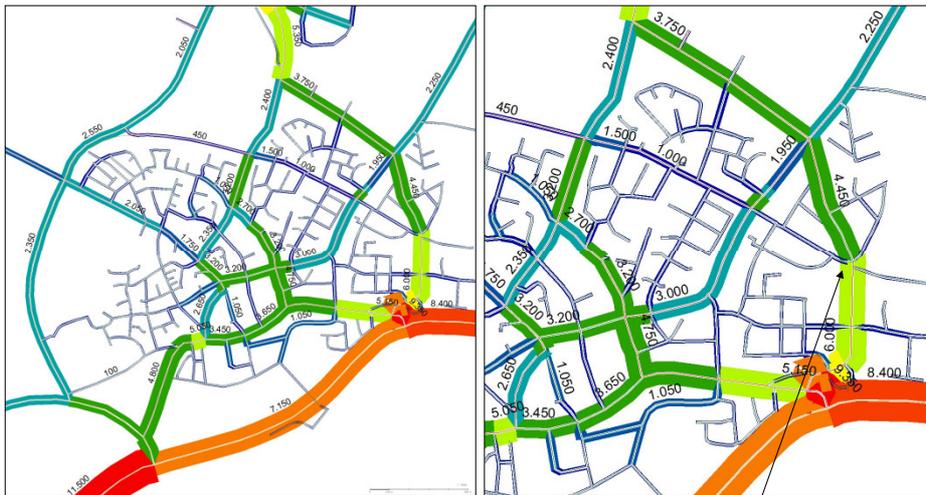
nts
Technische Universität München

Analyse-0-Fall 2010



Analyse-0-Fall 2010 gem. Modellrechnung

Prognose-0-Fall 2025



Prognose-0-Fall 2025 gem. Modellrechnung (13-17 % Lkw)

Fall 4



Wischhausstraße nördl. Gewerbe verkehrsberuhigt (Tempo-30)

nts

Engineering & Consulting

Ich bedanke mich für Ihre Aufmerksamkeit

nts

Engineering & Consulting

Fall 1



Wischhausstraße mit Diagonalsperre

nts

Engineering & Consulting

Fall 2



Erhöhung des Widerstandes auf Engelstraße und Johannes-Poggenburg-Straße

nts

Engineering & Consulting

Fall 3



Fall 2 und zusätzlich Änderung der Vorfahrt Engelstraße /
Lienener Damm

nts
Ingenieurgesellschaft mbH

Gegenüberstellung



Wischhausstr.: Radverkehr auf Fahrbahn bis max. 4.000 Kfz DTV möglich.
Ca. 1.500 Kfz Durchgangsverkehr werden auf Westumgehung verlagert.

nts
Ingenieurgesellschaft mbH