



PLANUNG

im öffentlichen Raum



Modellrechnung zu den Auswirkungen verkehrslenkender Maßnahmen an der Wischhausstraße in Höhe Nordring

Dipl.Ing. Rolf Suhre

Stand: 29.08.2012



Analyse-0-Fall 2010



Analyse-0-Fall 2010 gem. Modellrechnung

Prognose-0-Fall 2025



Prognose-0-Fall 2025 gem. Modellrechnung (13-17 % Lkw)

Planfall



Diagonalsperre in Wischhausstraße mit Öffnung Nordring

nts
Ingenieurgesellschaft mbH

Fall 1



ohne ergänzende Maßnahmen

nts
Ingenieurgesellschaft mbH

Fall 2



Erhöhung des Widerstandes auf Engelstraße und Johannes-Poggenburg-Straße

nts

Fall 3



Fall 2 und zusätzlich Änderung der Vorfahrt Engelstraße / Lienener Damm

nts

Gegenüberstellung



Wischhausstr.: Radverkehr auf Fahrbahn bis max. 4.000 Kfz DTV möglich.
Ca. 1.500 Kfz Durchgangsverkehr werden auf Westumgehung verlagert.

nts
Ingenieurgesellschaft mbH

Ich bedanke mich für Ihre Aufmerksamkeit

nts
Ingenieurgesellschaft mbH