

## Sitzungsvorlage

FB / Aktenzeichen I/80.31.00	öffentlich	Vorlage 2010/173	Datum 24.11.2010
---------------------------------	------------	---------------------	---------------------

BERATUNGSFOLGE						
Gremium	Termin	Beratungsergebnis				
		EST	Ja	Nein	Enth.	
Haupt- und Finanzausschuss	09.12.2010					

### Öffentlicher Personennahverkehr - Sachstandsbericht

#### **Beschlussvorschlag:**

Der Sachstandsbericht wird zur Kenntnis genommen.

---

#### **Haushaltsrechtliche Auswirkungen:**

Für die Nachtbusanbindung anstelle des bisherigen Anruf-Linien-Dienstes (ALD) sind im Entwurf des Haushaltsplanes für das Jahr 2011 Mittel in Höhe von 15.000 € vorgesehen. Im Jahr 2009 betragen die Aufwendungen für den ALD rd. 16.000 €. In diesem Jahr ist mit etwa gleich hohen Aufwendungen zu rechnen.

---

#### **Gleichstellung:**

Es werden gleichstellungsrelevante Fragen tangiert. ja [  ] nein [  ]

[  ] Die Gleichstellungsbeauftragte ist beteiligt worden.

---

#### **Sachdarstellung:**

Ostbevern ist durch Bahn- und Busverbindungen an den Öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) angeschlossen.

Auf der Schienenstrecke 385 Münster-Osnabrück ist durch die Regionalbahn 66 (TeutoBahn) eine Verknüpfung im Bahnverkehr zu den Städten Münster und Osnabrück gegeben.

brück gegeben.

Busverbindungen existieren mit der Linie R 13 über Westbevern, Telgte nach Münster, mit der Linie R 13/313 über Glandorf, Bad Laer nach Bad Rothenfelde und mit der Linie R 14 über Milte nach Warendorf. Die Linie 418 deckt die Fahrten zwischen Ostbevern, dem Bahnhof und dem Ortsteil Brock ab. Des Weiteren verkehren morgens und mittags sechs Schulbuslinien – davon zwei im ÖPNV – innerhalb von Ostbevern.

Bei der künftigen Ausrichtung des ÖPNV sind folgende Änderungen zu beachten:

### **Nachtbusanbindung**

Für die Ostbeverner Bürgerinnen und Bürger besteht zurzeit die Möglichkeit, in den Nächten von Freitag auf Samstag sowie Samstag auf Sonntag mit dem Nachtbus N 2 von Münster kommend bis nach Telgte zu gelangen. Von dort muss der Anruf-Linien-Dienst (ALD) in Anspruch genommen werden, um nach Ostbevern weiter zu fahren. Gleiches gilt in umgekehrter Richtung.

Ab dem 07.01.2011 fährt der Nachtbus N 2 Ostbevern und der Ortsteil Brock direkt an und ersetzt somit den ALD. Die Fahrten werden zu folgenden Zeiten durchgeführt:

Abfahrt:	Ostbevern-Brock, Schule	21.20 Uhr	23.55 Uhr	2.15 Uhr
	Ostbevern, Kirche	21.31 Uhr	0.06 Uhr	2.26 Uhr
Ankunft:	Münster, Hauptbahnhof	22.09 Uhr	0.44 Uhr	3.14 Uhr
Abfahrt:	Münster, Hauptbahnhof	22.50 Uhr	1.15 Uhr	3.35 Uhr
	Ostbevern, Kirche	23.38 Uhr	2.03 Uhr	4.23 Uhr
Ankunft:	Ostbevern-Brock, Schule	23.49 Uhr	2.14 Uhr	4.34 Uhr

In Ostbevern werden die gleichen Haltestellen angefahren, wie bislang beim ALD.

Die Laufzeit des neuen Nachtbusangebotes ist zunächst auf ein Jahr ausgerichtet, um die Resonanz auf dieses Angebot abzuwarten.

Die Aufwendungen für die Nachtbusanbindung werden im Jahr 2011 rd. 15.000 € betragen. Im Jahr 2009 betragen die Aufwendungen für den ALD rd. 16.000 €. In diesem Jahr ist mit etwa gleich hohen Aufwendungen zu rechnen.

### **Nahverkehrsplan für den Schienenpersonennahverkehr Westfalen-Lippe**

Der Zweckverband Nahverkehr Westfalen-Lippe hat im Zuge des Beteiligungsverfahrens zur Aufstellung des Entwurfes zum ersten Nahverkehrsplan Schienenpersonennahverkehr Westfalen-Lippe mitgeteilt, dass auf der Schienenstrecke 385 Münster-Osnabrück (Regionalbahn 66 – Teuto-Bahn) folgende Änderungen vorgesehen sind:

- Ausweitung des Angebotes auf einen Halbstundentakt von Montag – Freitag in der Zeit von 6 bis 20 Uhr.

- Beibehaltung der Spätverbindungen an Wochenenden nach 0 Uhr ab Münster und Osnabrück.
- Modernisierung der Station Ostbevern mit Erhöhung der Bahnsteige und Herstellung einer barrierefreien Zuwegung.

Der Entwurf wird im Kreisausschuss Anfang Dezember 2010 behandelt. Die Umsetzung der Maßnahmen ist in einem Zeitraum von fünf bis acht Jahren vorgesehen.

### **Linienbündelungskonzept ÖPNV (2. Nahverkehrsplan des Kreises Warendorf)**

Seit dem 01.01.1996 sind in Nordrhein-Westfalen die Kreise und kreisfreien Städte Aufgabenträger des ÖPNV. In dieser Funktion stellen sie einen Nahverkehrsplan auf, der den Rahmen für die Weiterentwicklung des straßengebundenen ÖPNV bildet.

Der Kreis Warendorf teilt mit, dass der 2. Nahverkehrsplan des Kreises ein Rahmenkonzept zur Linienbündelung der Busverkehre als Grundlage für den anstehenden Wettbewerb im ÖPNV enthält.

Durch die Linienbündelung ergibt sich die Möglichkeit, eine Genehmigung für mehrere Linien zusammenfassend zu erteilen.

Wesentliches Ziel der Linienbündelung ist die Vermeidung des Herausbrechens wirtschaftlich ertragsstarker Linien aus dem Gesamtzusammenhang des jeweiligen Bündels um ein den örtlichen Gegebenheiten angemessenes ÖPNV-Angebotes zu den geringsten Kosten für die Allgemeinheit zu gewährleisten.

Im Zuge der Direktvergabe der Leistungen der Regionalverkehr Münsterland GmbH (RVM) durch den Kreis Warendorf wurde eine Anpassung der im 2. Nahverkehrsplan beschlossenen Linienbündelung notwendig.

Insgesamt ergeben sich 7 Linienbündel für das Kreisgebiet. Die aktualisierten Linienbündel werden mit neuen Harmonisierungszeitpunkten versehen. Diese orientieren sich an den längstlaufenden Konzessionszeiten im Bündel. Ziel ist es, bei Erreichen des Harmonisierungszeitpunktes aller Linien im Bündel, das Bündel als Ganzes im wettbewerblichen Verfahren zu vergeben. Das Linienbündel, das auch die Linien in Ostbevern umfasst, soll zum 07.01.2016 umgesetzt werden.

Die Nachtbusse sind nicht Teil der Linienbündelung und werden aufgrund ihrer Besonderheit einzeln vergeben.

---

Bürgermeister

Fachbereichsleiter

Sachbearbeiter

---