

# Vorentwurf des Bebauungsplanes Nr. 59 „Kohkamp II“



Vorentwurf des Bebauungsplanes Nr. 59 „Kohkamp II“

WA / ED  
I 0,4  
15-43°  
FH = max. 9,5 m  
TH = 3,0-4,3 m

WA / ED  
II 0,4  
15-35°  
FH = max. 9,5 m  
TH = 5,5-6,5 m

WA / ED  
I 0,4  
15-43°  
FH = max. 9,5 m  
TH = 3,0-4,3 m

WA / ED  
II 0,4  
I = 35-43°  
II = 15-35°  
FH = max. 9,5 m  
TH I = 3,0-4,3 m  
TH II = 5,5-6,5 m

WA / ED  
II 0,4  
15-35°  
FH = max. 9,5 m  
TH = 5,5-6,5 m

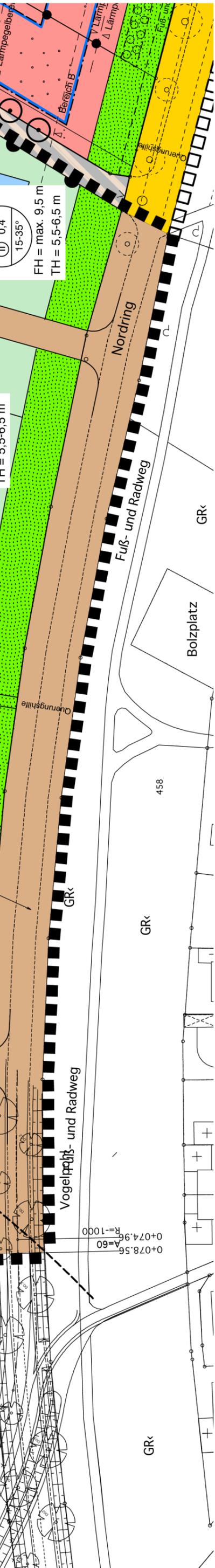
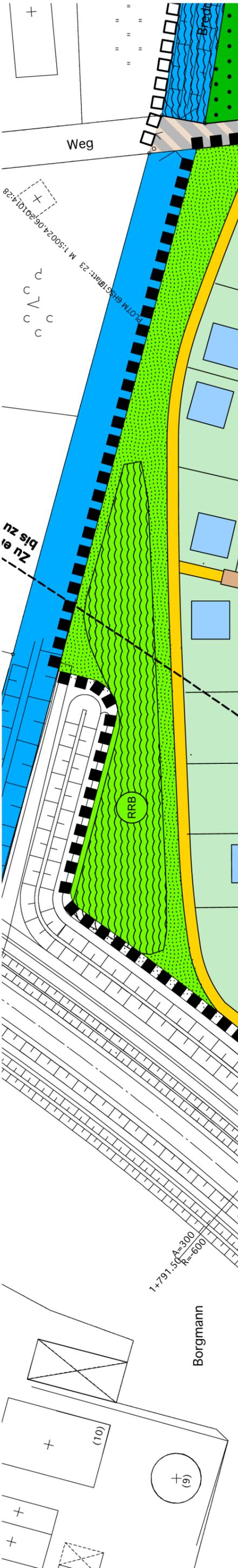
WA / ED  
I 0,4  
15-43°  
FH = max. 9,5 m  
TH = 3,0-4,3 m

WA / ED  
II 0,4  
I = 35-43°  
II = 15-35°  
FH = max. 9,5 m  
TH I = 3,0-4,3 m  
TH II = 5,5-6,5 m

WA / ED  
II 0,4  
15-35°  
FH = max. 9,5 m  
TH = 5,5-6,5 m

WA / ED  
I 0,4  
15-43°  
FH = max. 9,5 m  
TH = 3,0-4,3 m

WA / ED  
II 0,4  
15-35°  
FH = max. 9,5 m  
TH = 5,5-6,5 m



Kamp

Borgmann

Vogelprüf- und Radweg

Nordring

Fuß- und Radweg

Bolzplatz

458

GR

GR

GR

GR

GR

