



Sitzungs-Vorlage

Amt / Aktenzeichen I/22 / 80.31.00	öffentlich	Vorlage 2005/132	Datum 26.10.2005
---------------------------------------	------------	---------------------	---------------------

BERATUNGSFOLGE					
Gremium	Termin	EST	Beratungsergebnis		
			Ja	Nein	Enth.
Haupt- und Finanzausschuss	14.12.2005				

Sachstandsbericht über den Anruf-Linien-Dienst (ALD) zum OT Brock (Linie 418) und zum Nachtbus (N2)

Beschlussvorschlag:

Der Sachstandsbericht wird zur Kenntnis genommen.

Haushaltsrechtliche Auswirkungen:

Im Haushaltspanentwurf 2005 sind im UA 7920 für den ALD zum OT Brock 43.300,00 € und für den ALD zum Nachtbus 10.000,00 € veranschlagt.

Gleichstellung:

Es werden gleichstellungsrelevante Fragen tangiert. ja [] nein [**X**]

Sachdarstellung:

Der Anruf-Linien-Dienst (ALD) wird seit dem 01. Oktober 1996 betrieben.

Nachfolgend sind die wichtigsten Daten seit Einführung vor 9 Jahren aufgeführt, wobei die Daten für den Monat November und Dezember 2005 zu

Vergleichszwecken hochgerechnet wurden, da hierfür noch keine Abrechnungen vorliegen.

1) Entwicklung der Fahrten

Jahr	Insgesamt	Veränderung gegenüber Vorjahr		Monatlicher Durchschnitt	
		absolut	in Prozent		
1997	2.584			215	
1998	2.728	+ 144	+ 5,6 %	227	
1999	2.485	- 243	- 8,9 %	207	
2000	2.717	+ 232	+ 9,3 %	226	
2001	3.358	+ 641	+ 23,6 %	280	
2002	2.973	- 385	- 11,5 %	248	
2003	2.887	- 86	- 2,9 %	241	
2004	3.724	+ 837	+ 29,0 %	310	
2005	2.698				Stand Oktober 2005
2005	3.237	- 487	- 13,1 %	270	Prognose Ende 2005

2) Beförderte Personen

Jahr	insgesamt	Veränderung gegenüber Vorjahr		im Monat	je Fahrt	
		absolut	in Prozent			
1997	6.535			545	2,53	
1998	8.484	+ 1.949	+ 30 %	707	3,11	
1999	7.904	- 580	- 7 %	659	3,18	
2000	10.310	+ 2.406	+ 30 %	859	3,79	
2001	13.929	+ 3.619	+ 35 %	1.161	4,15	
2002	9.695	- 4.234	- 30,4 %	808	3,26	
2003	9.991	+ 296	+ 3,1 %	833	3,46	
2004	11.553	+ 1.562	+ 15,6 %	963	3,10	
2005	11.539					Stand Oktober 2005
2005	13.846	+ 2.293	+ 19,85 %	1.154	4,3	Prognose Ende 2005

3) Entwicklung der Kosten

Jahr	insgesamt	Veränderung gegenüber Vorjahr		Monatlicher Durchschnitt	
		absolut	in Prozent		
1997	21.484 €			1.790 €	
1998	20.654 €	- 830 €	- 3,9 %	1.721 €	
1999	19.881 €	- 773 €	- 3,7 %	1.657 €	
2000	21.912 €	+ 2.031 €	+ 10,2 %	1.826 €	
2001	27.797 €	+ 5.885 €	+ 27,5 %	2.316 €	
2002	26.624 €	- 1.173 €	- 4,22 %	2.218 €	
2003	27.010 €	+ 386 €	+ 1,42 %	2.250 €	
2004	34.030 €	+ 7.020 €	+ 26,0 %	2.836 €	
2005	36.083 €				Stand Oktober 2005
2005	43.300 €	+ 9.270	+ 27,24 %	3.608 €	Prognose Ende 2005

4) Kosten je Fahrt und je Mitfahrer

Jahr	Kosten je Fahrt	Veränderung gegenüber Vorjahr		Kosten je Mitfahrer	Veränderung gegenüber Vorjahr	
		Absolut	in Prozent			
1997	8,31 €			3,28 €		
1998	7,57 €	- 0,74 €	- 8,9 %	2,43 €	- 25,91 %	
1999	8,00 €	+ 0,43 €	+ 5,7 %	2,52 €	+ 3,3 %	
2000	8,06 €	+ 0,06 €	+ 0,8 %	2,13 €	- 14,7 %	
2001	8,28 €	+ 0,17 €	+ 2,7 %	2,00 €	- 6,1 %	
2002	8,96 €	+ 0,73 €	+ 8,8 %	2,74 €	+ 37,0 %	
2003	9,35 €	+ 0,39 €	+4,4 %	2,70 €	- 1,5 %	
2004	9,14 €	- 0,21 €	- 2,25 %	2,95 €	+ 9,3 %	
2005						Stand Oktober 2005
2005	13,38 €	+ 4,24 €	+ 46,39 %	3,21 €	+ 8,8 %	Prognose Ende 2005

Deutlich zeigen die obigen Tabellen die weiterhin steigende Inanspruchnahme des ALD. Bis Ende Dezember 2005 werden 2.293 Personen mehr befördert als im gesamten Vorjahr. Die Zahl der beförderten Personen wird bis Ende des Jahres 2005 auf voraussichtlich 4,3 je Fahrt steigen.

Der Kostenanteil der Gemeinde wird deshalb wie bereits in 2005 von 34.000,00 € auf etwa 43.000,00 € steigen.

Ursache für die Kostensteigerung ist ebenfalls die Erhöhung der Taxitarife im Februar 2005, welche sich vor allem bei den Kosten je Fahrt (+ 4,24 € = + 46,39 %) widerspiegelt.

Der Erstattungsanspruch aus dem Gemeinschaftstarif der Verkehrsgesellschaft Münsterland ist zur Zeit weiterhin strittig.

Vor dem Hintergrund der aufgezeigten Entwicklung hat die Verwaltung Gespräche mit dem Konzessionsinhaber der Linie 418, der Westfalen Bus GmbH, aufgenommen, um die teilweise Abdeckung der Nachfrage durch die Einrichtung eines Bürgerbusangebotes abzuklären. Über den Stand der Verhandlungen wird in der Sitzung berichtet.

ALD zum Nachtbus

Der ALD zum Nachtbus wird seit Oktober 1994 betrieben.

Im folgenden sind die wichtigsten Daten von Januar 1995 bis Oktober 2005 aufgeführt. Die Daten von November bis Dezember 2005 wurden zu Vergleichszwecken hochgerechnet. Zu berücksichtigen ist, dass ab Juni 2000 der ALD von Freitag auf Samstag erweitert wurde.

Fahrten und beförderte Personen

Jahr	Fahrten			beförderte Personen				
	Fr / Sa	Sa / So	Gesamt	Fr / Sa	Sa / So	Gesamt	Je Fahrt	
1995		141	141		222	222	1,6	
1996		190	190		382	382	2,0	
1997		250	250		603	603	2,4	
1998		231	231		604	604	2,6	
1999		232	232		671	671	2,9	
2000	90	284	374	298	869	1.167	3,1	
2001	133	237	370	450	752	1.202	3,2	
2002	156	322	478	712	958	1.670	3,5	
2003	244	275	519	796	1.242	2.038	3,9	
2004	178	327	505	692	1.252	1.944	3,8	
2005	123	298	421	442	1.072	1.514	3,60	Stand Oktober 2005
2005	148	357	505	530	1.286	1.816	3,60	Progno se Ende 2005

2) Kosten

Jahr	Kosten			
	Insgesamt	je Fahrt	je Mitfahrer	
1995	2.000 €	14,18 €	9,01 €	
1996	2.524 €	13,28 €	6,61 €	
1997	3.258 €	13,03 €	5,40 €	
1998	2.750 €	11,91 €	4,55 €	
1999	2.814 €	12,12 €	4,19 €	
2000	5.079 €	13,58 €	4,35 €	
2001	5.836 €	15,77 €	4,85 €	
2002	7.764 €	16,24 €	4,64 €	
2003	9.723 €	18,73 €	4,77 €	
2004	10.168 €	20,13 €	5,23 €	
2005	8.325 €			Stand Oktober 2005
2005	9.990 €	19,77 €	5,50 €	Prognose Ende 2005

Die im Jahr 2000 vorgenommene Angebotserweiterung auf die Nacht von Freitag auf Samstag wird gut angenommen. Beim ALD zum Nachtbus ist die Zahl der beförderten Personen pro Fahrt mit 3,59 im Vergleich zum Vorjahr nahezu gleich geblieben.

Der Ansatz für 2006 wurde gegenüber 2005 um 1.600,00 € auf 10.000,00 € erhöht, wobei Ursache für die Ansatzserhöhung die Erhöhung der Taxitarife im Februar 2005 ist.

Bürgermeister

Amtsleiter

Sachbearbeiter
