

WEGESTECKBRIEF (Anlage zum Erläuterungsbericht)

1	Wegenummer aus dem Wegenetzkonzept:	1923, 2214, 1726, 1761
2	Wegekatgorie:	<input type="checkbox"/> Verbindungsweg zweistreifig <input checked="" type="checkbox"/> Verbindungsweg einstreifig <input type="checkbox"/> Hauptwirtschaftsweg <input type="checkbox"/> Wirtschaftsweg <input type="checkbox"/> (vgl. RLW ¹ Teil1 /2016 Nr. 1.2 in Verbindung mit dem Wegenetzkonzept)
2.1	Länge:	874,00 m
2.2	Gewählter Entwurfsquerschnitt (RLW ¹ Teil 1/2016 Nr. 2.5.7 Bild 32 a bis i)	<input type="checkbox"/> a <input type="checkbox"/> b <input checked="" type="checkbox"/> c <input type="checkbox"/> d <input type="checkbox"/> e <input type="checkbox"/> f <input type="checkbox"/> g <input type="checkbox"/> h <input type="checkbox"/> i Ein Regelquerschnitt ist den Antragsunterlagen beizufügen.
3. Bei Abweichungen vom Standard		
3.1	Begründung bei Abweichungen (ggf. unter 13. oder auf einem zusätzlichem Blatt fortführen)	Seitenstreifen auf einstreifigen Verbindungsweg - KAT B - wurden grundsätzlich mit 1,00 m je Seite eingeplant. An wenigen Ausnahmestellen sind Seitenstreifen aufgrund der örtlichen Gegebenheiten (teilweise Entwässerungsgräben, Bäume, Flurstücksgrenzen, usw.) nur in 0,75 m Breite möglich.
3.2	Fahrbahnbreite:	Vorhanden: 3,00 Geplant: 3,50
3.3	Kronenbreite:	Vorhanden: 4,00 Geplant: 5,50
3.4	Breite der befahrbaren Seitenstreifen	Vorhanden: 0,5 Geplant: 1,00
4	Ausweichstellen	0 Stück
5	Wegebefestigung:	<input checked="" type="checkbox"/> Asphalt <input type="checkbox"/> Beton <input type="checkbox"/> Asphaltspur <input type="checkbox"/> Betonspur <input type="checkbox"/> Deckschicht <input type="checkbox"/> Schotter <input type="checkbox"/>
6	Wegeaufbau gem. DWA-A 904 / 2005 (RLW ¹ /1999) Bild 8.3 a + b	Zeile: 3 Spalte: 2 (in Anlehnung)
7	Ausbauart	<input type="checkbox"/> Neubau (gemäß RLW ¹) <input type="checkbox"/> Erneuerung (gemäß M ELW ² + RLW ¹) <input checked="" type="checkbox"/> Hocheinbau <input type="checkbox"/> Tiefeinbau <input type="checkbox"/> Kombination Hoch- und Tiefeinbau <input type="checkbox"/> Andere (Begründung unter Nr. 13 oder auf zusätzlichem Blatt)
8	Bauwerke / Anlagen innerhalb des Weges:	<input type="checkbox"/> Durchlässe (Gewässer) <input type="checkbox"/> Versorgungsleitungen <input type="checkbox"/> Straßen <input checked="" type="checkbox"/> Brückenbauwerk
8.1	Erläuterungen zu den Bauwerken / Anlagen (Auflagen aus Genehmigungen, Erforderliche Arbeiten, etc.)	wird nicht erneuert

WEGESTECKBRIEF (Anlage zum Erläuterungsbericht)

9	Maßnahme liegt in einem:	<input type="checkbox"/> Wasserschutzgebiet <input type="checkbox"/> Naturschutzgebiet <input checked="" type="checkbox"/> teilweise Naturschutzgebiet
9.1	Erläuterungen (Auflagen für den Bau, etc. ggf. unter 13 oder auf zusätzlichem Blatt fortführen)	siehe Anlage 6_Genehmigung_UNB_Ausbau-Brock-Schirl
10	Bodengutachten	<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nein
10.1	Erläuterungen zum Bodengutachten (Schadstoffe, Umgang mit Stoffen, etc. ggf. unter 13 oder auf zusätzlichem Blatt fortführen)	
11	Regelungen zum Eingriff in Natur und Landschaft	siehe Anlage 6_Genehmigung_UNB_Ausbau-Brock-Schirl
12	Belange des Artenschutzes	siehe Anlage 6_Genehmigung_UNB_Ausbau-Brock-Schirl
13	Sonstiges / Begründungen:	